

Mobilitat

Reclamen més i millor servei a l'única estació de tren del Montsià

Ulldecona vol ser origen i final de la línia R-16 i reduir els temps actuals de trajecte fins a Barcelona



L'estació de tren d'Ulldecona-Alcanar-La Sénia, l'única en servei a la comarca del Montsià. FOTO: JOAN REVILLAS

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
ULLDECONA

L'estació de tren d'Ulldecona-Alcanar-La Sénia és l'única de la comarca del Montsià. És la primera o última de Catalunya (segons com es miri), però tot i ser en ple corredor mediterrani, l'edifici està tancat i i té poques freqüències, tant amb València com especialment cap a Barcelona. Així, principalment, serveix d'apartador per a gestionar el trànsit de trens de passatgers i mercaderies. Usuaris i municipis de la zona reclamen una millora substancial del servei, convertint aquesta estació en l'inici-final de la línia R-16, que ara és a Tortosa.

Segons la web de Renfe, en direcció a la capital catalana hi ha ara quatre freqüències diàries, però només dues són directes amb trens regionals (a les 7 del matí i les 19.44 h), mentre que a les altres s'han de fer enllaços. Pel

que fa a València, la web mostra sis trens diaris entre setmana, amb una durada de trajecte del voltant de dues hores i mitja.

L'Ajuntament d'Ulldecona fa anys que reivindica «el servei que el municipi i la comarca es mereixen». En aquest sentit, es reclama en especial un increment de freqüències en direcció al nord i també la reducció dels temps de trajecte, els quals se situen entre les tres i quatre hores per a un recorregut d'uns 200 quilòmetres.

Això és degut principalment a què els trens, en arribar a l'estació de l'Aldea, es desvien per entrar a Tortosa i tornar, fet que incrementa la durada del trajecte en prop d'una hora. Aquesta és una de les conseqüències que s'arrossegueu des que a finals dels anys 90 es va desmantellar un tram de via fèrria entre Tortosa i Freginals.

Una altra de les demandes és una connexió més fluida entre



Tot un despropòsit

Ara es triga el mateix en anar d'Ulldecona a Barcelona en tren que d'Ulldecona a Madrid (anant fins a València en línia convencional i connectant amb l'AVE).

Catalunya i la Comunitat Valenciana. «No hi ha cap mur que separi els dos territoris. Per millorar el transport públic i incrementar els usuaris cal apostar també per aquesta connexió entre les dues comunitats. Hem de ser una ròtula», remarca l'alcalde d'Ulldecona, Núria Ventura. Així, considera que trens regionals de València haurien d'arribar fins a Ulldecona i l'Aldea, i regionals de Catalunya, fins a Vinaròs (a la comarca del Baix Maestrat).

Reunió amb la Generalitat

L'Ajuntament d'Ulldecona insisteix des de fa anys a les diferents administracions, així com a Renfe i Adif, de moment sense resultats. Aquest mes de maig es reunirà amb el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, per demanar de nou solucions.

Des de la delegació del Govern a les Terres de l'Ebre, el director

L'apunt

ERC recorda que hi ha un «mandat democràtic» del Senat

Des d'ERC també s'ha denunciat «l'abandonament de l'estació de tren d'Ulldecona, la deficient gestió del servei i la manca de freqüències que pateix l'interior del Montsià». El senador ebrenc Jordi Gaseni recorda que hi ha un mandat democràtic de la Cambra Alta, amb l'aprovació d'una moció del seu grup, on es demanava al govern espanyol incrementar amb una freqüència diària el servei de tren Avant a l'Ebre, i que aquest nou servei tingués sortida i arribada a Ulldecona. Gaseni s'ha compromès a continuar presentant iniciatives parlamentàries «perquè, a part de la millora del servei, es pugui disposar d'unes instal·lacions adequades».

dels serveis territorials de Terri-
tori, Miquel Alonso, entén les de-
mandes i també defensa que la
d'Ulldecona sigui l'estació d'inici
de l'R-16, buscant alternatives
per a reduir els temps de trajecte
i mantenir el servei de l'esta-
ció de Tortosa.

Una d'aquestes alternatives po-
dria ser, per exemple, crear un
tren llançadora que connectés
Tortosa i l'Aldea de forma conti-
nuada, de manera que els usua-
ris de Tortosa poguessin connec-
tar amb els trens regionals provi-
nents d'Ulldecona i amb altres
d'alta velocitat amb parada a l'Al-
dea.

«Ara tenim una estació que no
està pensada per a portar gent,
està pensada per ser apartador
de trens. Cal posar al centre
l'usuari i donar a aquesta estació
la importància que li pertoca, per
connectar els veïns de l'interior
del Montsià», afirma Alonso.
Amb tot, recorda que la decisió
recau finalment en Renfe i Adif.