

EL FUTUR NOU HOSPITAL DE LES TERRES DE L'EBRE



L'alcalde de Tortosa, Jordi Jordan, i la consellera de Territori, Silvia Paneque, es donen la mà després de signar el conveni. / Ò.M.J.

equipaments.

El govern tortosí també destaca que el futur hospital estarà a només 1,5 quilòmetres del centre de la ciutat i ben comunicat tant amb la costa de l'Ebre, a través de la C-42 i l'eix mediterrani, com amb les comarques d'interior a través de la C-12 i el pont del Mil·lenari, i que les vies d'accés tampoc seran inundables.

"Ara no hem començat la casa per la teulada i s'han acordat els terrenys amb l'Administració que ha de fer l'obra", va etzibar Jordan, sense citar a l'anterior Govern municipal però en un missatge adreçat a Junts per Tortosa. La consellera va agafar el testimoni per a enfocar un cas de **"coHaboració entre institucions per a donar resposta a la ciutadania"** i va situar el projecte com un pilar per a oferir **"serveis públics de qualitat i equilibri i cohesió territorials"**.

Paneque va revelar que els terrenys escollits **"han sigut objecte d'estudi durant mesos per part d'un grup de treball que ha avaluat emplaçaments i costos d'expropiacions i de les infraestructures viàries necessàries"**. **"Ha sigut una qüestió complexa"**, va definir la consellera, que ha estat d'alguna manera l'enviada del president Illa per a resoldre un conflicte que s'arrossegava des de fa anys. En este sentit, és molt significativa l'absèn-

POLÍTICA

Junts per Tortosa acusa Jordan de falta de lideratge

Junts per Tortosa ha lamentat haver-se assabentat del nou emplaçament per a l'hospital **"cinc minuts abans de la roda de premsa"** de l'alcalde i la consellera, quan el ple nari municipal havia aprovat una declaració institucional a favor del consens entre tots els grups en el cas que calgués descartar els terrenys al camí de Roquetes. La portaveu de Junts, Meritxell Roigé, també ha recordat que el 2022, a diferència del que ara ha declarat l'alcalde Jordan, **"ja hi havia igualment un acord amb la Generalitat"** sobre els terrenys escollits, aleshores al camí de Roquetes.

La cap de l'oposició a l'Ajuntament ha continuat defensant aquella opció perquè aportava 73.000 m² més en un aparcament subterrani, quan la Generalitat **"en demanava entre 50.000 i 60.000 m²"** i perquè l'actual Reglament del Règim Hidràulic **"permet la construcció d'hospitals en terrenys de flux preferent"** de l'aigua si el municipi, com és el cas, entra dins d'un règim especial pel fet de tindre la major part del terme urbanitzable en zona inundable. Roigé ha acusat Jordan de

falta de lideratge i valentia i de **"no defensar els interessos de la ciutadania"**, ja que segons l'exalcaldessa, els terrenys entre Tortosa i Roquetes eren més integrals al nucli urbà, amb un millor accés a serveis per part dels visitants de l'hospital, i tenien moltes més facilitats que els actuals: ja són tots públics i en procés de modificació urbanística, cosa que hagués escurçat els terminis dels diferents tràmits, i tenen l'entorn urbanitzat i l'accés obert des de l'Eix de l'Ebre, sense la necessitat de construir noves infraestructures.

Roigé també va qualificar el govern municipal d'**"irresponsable"** per haver anunciat uns terrenys sense tindre acordada la compra amb els propietaris i va qüestionar també el tipus de terreny escarpat escollit. Això sí, va assegurar que Junts per Tortosa votarà a favor de tots els tràmits per a avançar en el projecte del nou centre hospitalari. Finalment, va ironitzar amb la data poc hàbil de l'anunci, el Dijous Sant del 2025, en recordar que el 14 d'agost del 2006 una altra consellera socialista, Mari-na Geli, va anunciar un nou hospital a La Farinera que no es va fer. ■

cia de la consellera de Salut, Olga Pané. Paneque va destacar que **"es farà realitat una reivindicació històrica"** i s'eixugarà **"un deute amb les Terres de l'Ebre i amb Tortosa"**.

Sobre la ubicació dels terrenys, va remarcar que tindrà **"bona accessibilitat per a ciutadans, estudiants universitaris i professionals sanitaris"**, a diferència de l'actual Hospital Verge de la Cinta, que es troba en obres d'ampliació que continuen aturades per la troballa d'unes restes arqueològiques.

LA PLATAFORMA HO CELEBRA

Per la seua banda, la Plataforma per un Nou Hospital a les Terres de l'Ebre, que porta anys reclamant este nou equipament, ha defugit valorar la idoneïtat dels terrenys triats a Sant Llàtzer i ha recordat que també estava d'acord amb els terrenys plantejats al Pla parcial del camí de Roquetes, però que el Govern de la Generalitat ja els havia avançat que no serien aptes per la seua condició d'inundables. **"La valoració dels nous terrenys ja la faran els tècnics, però ara el més important és que ja en tenim uns i el que volem és que es tanque el debat i les disputes i anem tots a una per faena per a agilitar tots els tràmits necessaris"**, demana el portaveu de la plataforma i exregidor de Salut de l'Ajuntament de Tortosa, Sisco Lahosa. ■

NAVIGABILITAT

L'IDECE treballa per a allargar la via navegable més enllà d'Ascó per al 2026

Tortosa Ò.M.J.

Bibiana Porres, nova directora de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE), va anunciar que el 2026, moment en què s'haurà de definir un nou contracte plurianual de manteniment de la via navegable del riu —actualment, des d'Ascó fins a Amposta—, el repte serà allargar-la fins a més amunt d'Ascó i de Flix. **"Comportaria unes inversions importants però hi estem treballant"**, va dir. Caldria posar en funcionament de nou la resclosa de Flix i fer alguna actuació a l'assut que hi ha a l'altura de la nuclear d'Ascó.

Tot i que el riu és navegable durant tot l'any, l'IDECE només controla i fa el manteniment de la via navegable, dotada de 19 embarcadors i senyalitzada amb prop de 250 boies, entre Setmana Santa i el 31 d'octubre. En este període l'institut, a través d'una UTE adjudicatària, també s'encarrega de la neteja de macròfits. L'ens compta amb dos segadores, dos remolcadors, un gànguil de càrrega, dos pontones i sis embarcacions de motor. L'IDECE també fa vigilància i control d'espècies invasores com el caragol poma i el musclo zebrat, a través d'un servei gratuït de neteja de les embarcacions.

Enguany, l'inici de temporada està marcat per l'alt cabal de l'Ebre, per la qual cosa es demana prudència als usuaris. No és aconsellable la navegació a partir dels 800 metres cúbics per segon. Este dimecres, el cabal a Tortosa s'apropava als 600 metres cúbics per segon. Segons Porres, l'objectiu és el de superar els 35.266 usuaris de l'any passat, que van usar 6.966 embarcacions, 6.219 de les quals van ser piragües.

El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, va valorar que **"cada vegada més el riu és un motor d'economia sostenible, a través del turisme esportiu i del rem de competició"**, i va afegir que encara es vol potenciar més tota esta vessant: **"Hem d'aprofitar ara que hi ha recursos, com els fons europeus o els fons nuclears, per a invertir i crear noves activitats que s'adaptin al riu que tenim"**, va plantejar Gonell. ■