

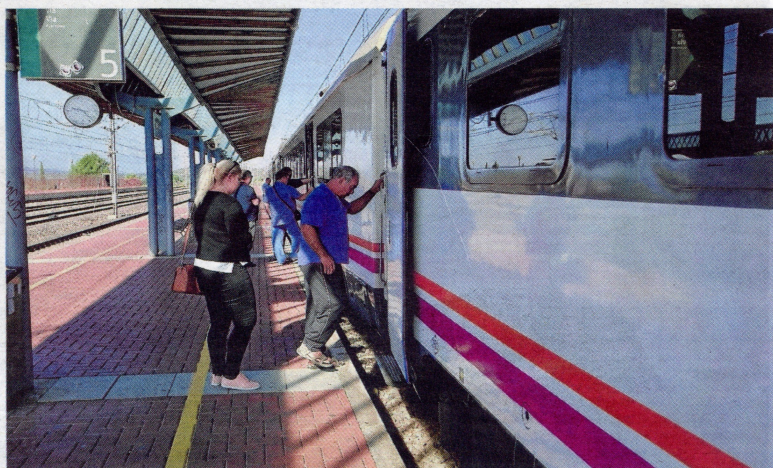
Trens Dignes demana un Pla de Mobilitat per coordinar busos i trens

La plataforma denuncia que les noves tarifes «discriminen» els ebrencs i «desincentivaran» l'ús del tren encara més

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

La plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre i Priorat demana un Pla Territorial de Mobilitat per coordinar els serveis de busos i trens al territori. Les Terres de l'Ebre finalment s'integraran a l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) de Tarragona el mes de gener, i això repercutirà positivament en les bonificacions i descomptes de què gaudiran els usuaris. «Però fins aleshores, estem pagant més, ja ens hi haguessen pogut integrar abans a Tarragona. A les Terres de l'Ebre ens estan penalitzant per viure més lluny», ha exposat la portaveu Cinta Galiana. La plataforma també ha denunciat que després de les obres a Roda de Berà enlloc de millorar les freqüències s'han reduït alguns serveis, com els trens semidirectes a Barcelona, que no s'han recuperat. De moment tampoc no s'ha aconseguit un segon tren Avant, tal com la plataforma havia demanat.

La plataforma Trens Dignes ha valorat «amb un sentiment agre-dolç» la posada en marxa de les noves tarifes aquest mes de juliol. Expliquen que sí que hi ha un descens, però tot i així «no és suficient i les Terres de l'Ebre segueixen patint una discriminació



Usuaris accedint a un tren des de l'estació de l'Aldea. FOTO: J. REVILLAS

en negatiu». El preu, segons Trens Dignes, continuarà sent una barrera per a moltes famílies i «desincentivarà» l'ús del tren encara més. Un abonament mensual per viatjar en tren des de Móra la Nova costarà 94 euros, i des de Tortosa, 107,15 euros. La plataforma havia demanat que l'Avant (que només té una

freqüència d'anada a Barcelona i una per tornar) tingués el mateix preu que els abonaments de Rodalies, però no ha sigut possible. Tot i això, sí és més econòmic que en altres territoris, amb un descompte extra del 10% que assumirà la Generalitat.

Alhora també reivindiquen la recuperació dels trens semidirectes

a Barcelona. «Abans del tall de Roda de Berà hi havia dos semidirectes i després de les obres han desaparegut. Aquests trens suposaven una reducció del temps del trajecte de mitja hora bona», ha explicat Daniel Gil. «També hem demanat semidirectes amb Tarragona, i hi hem de seguir insistint».

Al gener l'Ebre entrarà a formar part de l'ATM de Tarragona, de forma que es podrà gaudir de la T-Jove i d'altres targetes d'abonaments. «Per a formar part finalment de la de Tarragona ja ens hi haguéssim pogut fer-hi abans», ha valorat Pepi Borràs. Borràs ha remarcat que una bona mobilitat intraterritorial (dins de les mateixes Terres de l'Ebre) també és bàsica per al creixement del territori. «A l'Ebre un jove fins que no té un cotxe propi no pot anar a treballar a un

Només el servei Avant tindrà una rebaixa addicional del 10% respecte a altres indrets

polígon industrial. Així no es pot seguir. Així no s'avança». Una situació que també pateixen estudiants i gent gran, denuncia la plataforma. «L'Ebre té una població envellida. Molta gent gran no pot anar al metge en transport públic perquè no té com anar o tornar des del seu poble. Per això cal el Pla Territorial de Mobilitat», han insistit. Per gestionar la mobilitat, es torna essencial, afirmen, la posada en marxa d'una estació intermodal a l'Aldea.