

El Govern reprèn el projecte de tren tramvia a les Terres de l'Ebre

Es valora un recorregut de línia única per la llera esquerra del riu Ebre, a diferència de la proposta de l'any 2022

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda, ha anunciat al Parlament l'impuls per part del Govern d'una Estratègia per a definir actuacions per a «la futura xarxa d'infraestructures del transport col·lectiu de viatgers a Catalunya, amb els trens tramvia específicament». La base d'aquesta estratègia són estudis ja encarregats pel Govern anterior i també altres estudis complementaris del Departament, ha explicat la consellera Paneque.

A les Terres de l'Ebre, es valora la possibilitat d'un recorregut de línia única per la llera esquerra del riu Ebre amb una previsió de treball fins al 2030. Encara no s'han pogut avançar els municipis pels quals passaria.

Aquesta estratègia també es coordinarà amb el pla de serveis ferroviaris, en redacció, que definirà la proposta de serveis de trens de les diferents línies ferroviàries (recorreguts, freqüències...) i amb la planificació del transport de viatgers per carretera, per a reforçar la intermodalitat.

El Govern acabarà de definir conjuntament amb el territori les



La Via Verda de l'antic traçat del Carrilet, entre Tortosa i Deltebre, al marge esquerre del riu. FOTO: J. REVILLAS

propostes, mitjançant diverses sessions de treball i amb un termini de quatre mesos.

«El compromís del Govern amb l'impuls dels trens tramvia és complet i sincer. En conseqüència, impulsarem aquesta planificació d'una nova xarxa

tramviària i de trens tramvia», ha afirmat la consellera. Les propostes seran acordades amb el territori i les entitats promotores del transport públic i de les xarxes tramviàries catalanes. «I s'incorporaran en el nou Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya

i en el Planejament territorial general per a garantir el corredor de pas necessari, les reserves de sòl, que s'han d'incloure en els planejaments urbanístics», ha exposat.

En altres territoris, el tren tramvia del Bages requereix una

inversió de 150 milions d'euros, ha explicat Paneque; inclou la mobilitat d'1,8 milions de passatgers l'any amb el ramal de Súria i Sallent. A les comarques gironines, s'encarregaran estudis informatius del sistema urbà tramviari de Girona, Montilivi, Fontajau i Sarrià de Ter fins a Banyoles. Sobre el ferrocarril del Pirineu, s'analitza la viabilitat d'un nou servei ferroviari entre Barcelona i Andorra. I, a l'interior de l'Alt

L'anterior proposta era entre Roquetes, Tortosa i Alcanar i es va acabar descartant

Pirineu, entre Andorra, la Seu d'Urgell i la Cerdanya.

Cal recordar que al 2022 el Govern d'ERC també va anunciar l'estudi d'un tren tramvia entre Roquetes i Alcanar, en aquest cas a l'altra banda del riu Ebre. Un projecte que va treballar la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura i l'enginyer Martí Soriano i que finalment es va descartar. Era una proposta que recolzava la Plataforma Trens Dignes, que també reclama una estació intermodal entre trens i bus a l'Aldea.

Diari de Tarragona **BALANÀ EGÜIA**

El Diari de Tarragona y Balaña Eguia invitan a los lectores del Diari al **Cirque du Soleil** el **18 DICIEMBRE** en **TARRACO ARENA**

7 entrades dobles te están esperando.
El jueves 12/6 lo anunciaremos por Instagram.
Inscríbete en el QR hasta el 11/6.

CIRQUE DU SOLEIL
OVO
TARRAGONA