

MOBILITAT

El trànsit de camions en el tram ebrenc de l'AP-7 creix prop del 50 % en tres anys des de la gratuïtat de la via

Tortosa Redacció

El trànsit de camions en el tram de l'autopista AP-7 que discorre per les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona ha crescut prop del 50 % en tres anys des de la gratuïtat de la via, segons l'Informe de Conjuntura Econòmica corresponent al primer trimestre de 2025, confeccionat per la Càtedra per al Foment de la Innovació Empresarial de la Universitat Rovira i Virgili (URV). L'informe

alerta que la situació "crítica" de la infraestructura exigeix una "resposta urgent". Els investigadors reclamen construir més carrils en els trams més congestionats, i efectivament el projecte de tercer carril entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta està en fase de redacció, però caldrà veure el ritme d'execució d'esta ampliació.

A banda de fer més carrils, l'informe posa sobre la taula la necessitat de millorar els accessos a l'autopis-

ta, regular la velocitat en funció de les condicions viàries i meteorològiques, reduir la velocitat en els trams més congestionats fins als 60 km/h i aplicar un sistema de velocitat variable entre Maçanet de la Selva i el Vendrell. També, agilitzar la gestió dels accidents i la retirada de vehicles, oferir informació en temps real als conductors sobre l'estat del trànsit, gestionar millor el pas dels vehicles pesants, instal·lar més cà-

meres i radars de tram per a detectar infractors i, fins i tot, aplicar algoritmes i eines d'intel·ligència artificial per a regular millor el trànsit.

L'informe recorda la importància econòmica "indiscutible" de l'AP-7, ja que acumula el gruix del comerç exterior de la perifèria mediterrània i de la vall de l'Ebre cap a Europa. El document detalla que el trànsit de l'AP-7 al seu pas per les comarques de l'Ebre i del Camp de Tarragona va augmentar un 37,06 % des del 2019 (abans de la gratuïtat) fins al

2022 (ja amb la via gratuïta i superada la pandèmia), una xifra molt superior al 20,31 % registrat al tram barceloní i al 23,58 % del giro-ní. En este increment del trànsit, destaca la gran incidència dels vehicles pesants, especialment significatiu al Camp i l'Ebre. El trànsit de camions al sud de Catalunya va créixer un 49,74 %, a Barcelona només ho va fer un 10,75 % i a Girona, un 25,60 %. Segons els responsables de l'estudi, l'increment intens del transport de mercaderies per camió només se pot entendre pels "entrebancs dels diferents governs espanyols per a apostar decididament pel corredor ferroviari mediterrani." ■