

Ebre

Infraestructures

Instal·lat el nou pont de la Via Verda de la Val de Zafán a Amposta

L'actuació s'ha fet durant la nit de dissabte a diumenge i va costar unes deu hores de feina

N. SERRA
AMPOSTA

Ja està instal·lada la passarel·la que unirà Amposta i Tortosa a través de la Via Verda. L'actuació s'inclou en el projecte d'ampliació de la Via Verda de la Val de Zafán.

El pont és metàl·lic, fa de llargada 90 metres i passa per sobre l'AP-7 i la C-12 al terme d'Amposta. L'estructura se sosté gràcies a

dos estreps i una pila intermèdia de formigó armat.

L'amplada del pont és de 3 metres, fet que facilita el pas dels usuaris que habitualment fan el camí a peu o en bicicleta. Les obres s'han executat de matinalda. Han durat més de deu hores entre dissabte i diumenge i han treballat una seixantena d'operaris.

La diputada delegada d'Infraestructures a la Diputació de Tar-

ragona, Iris Castell, ha qualificat l'actuació d'èxit i ha afirmat que «Amposta guanya un pont més al seu terme, però al final també la demarcació acaba tenint un atractiu turístic d'un valor incalculable amb aquests 27 km de Via Verda nous».

Castell apunta que tot i estar col·locat, el pont encara no és apte per fer-lo servir i que en els pròxims dies s'acabaran de perfilar els últims pendents. Al ma-

teix temps, assegura, segueixen els treballs per ampliar el camí i unir els dos parcs naturals a les Terres de l'Ebre amb unes obres que es fan per trams i que es preveu que estiguin enllestides de cara a l'any que ve.

Projecte turístic del Castell

L'ampliació del camí natural va molt unida a la rehabilitació de les cases del Castell i la posada en funcionament del vaixell elèc-

tric, en el marc del projecte del pla de Sostenibilitat turística en Destí. L'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, explica que s'ha ampliat el projecte en temps, «perquè estem treballant en un lloc amb un alt valor patrimonial, on s'han trobat restes i, per tant, hem hagut d'ampliar la recerca arqueològica. Prompte tindrem els resultats». El consistori també espera tenir tot el projecte llest de cara al 2026.



El pont forma part del projecte d'ampliació de la Via Verda de la Val de Zafán. FOTO: CEDIDA