

BAIX EBRE ■ L'EMPRESA CONSTRUCTORA HA AIXECAT EL TALÚS PER A LA VIA TEMPORAL, QUE ES COMENÇARÀ A INSTAL·LAR AL MES D'OCTUBRE

Adif desviarà la via del ferrocarril per poder soterrar la variant de l'Aldea

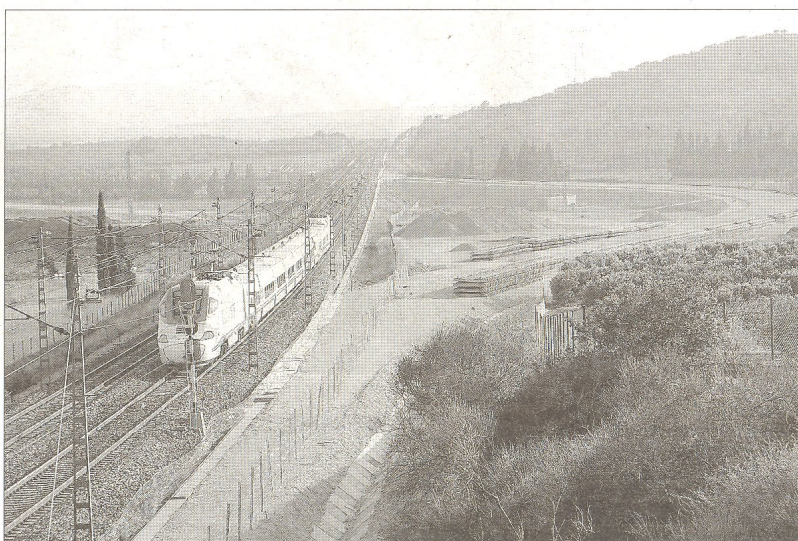
El projecte evita hipotecar el futur creixement del Corredor del Mediterrani, com ho feia la idea inicial

A. CARALT

Les obres de construcció de la variant de la carretera N-340 al seu pas per l'Aldea avancen a un ritme «raonablement satisfactori», assegura el govern local del municipi. La previsió és acabar-les el 2014 tal i com anuncià el passat mes d'abril el govern de l'Estat quan aprovà un calendari de tres anys –de 2012 a 2014– per culminar una obra en marxa des de maig de 2009.

El traçat de la nova via està pràcticament finalitzat i ara tots els esforços s'han dirigit al complex tram d'intersecció entre la futura variant i la línia del ferrocarril València-Barcelona. La decisió de modificar el projecte inicial previst en aquest punt i la seva dificultat haurien justificat l'allargament del termini previst de finalització del 2013 fins al 2014.

Així ho pensa l'alcalde de l'Aldea, Daniel Andreu, que ahir en declaracions al Diari explicà els detalls de l'operació. En el projecte inicial, apuntà, es definia el pas elevat de la variant per sobre la línia del ferrocarril, «una opció amb un elevat impacte visual i que hipotecava els futurs creixements del Corredor del Mediterrani».



Imatge del talús que s'ha aixecat al costat del ferrocarril, sobre el qual es construirà la via temporal. FOTO: J. REVILLAS

L'Ajuntament de l'Aldea valorà una alternativa al projecte inicial amb diversos tècnics abans de plantejar el canvi al Ministeri de Foment. «Els vam fer veure el greuge que significaria per a la seva pròpia infraestructura ferroviària la idea inicial», afegí Andreu.

Modificació del projecte

D'aquesta manera s'optà per una solució alternativa, actualment en marxa. El traçat de la variant serà soterrat, per fer-ho possible caldrà construir un 'calaixó' de considerables dimensions sota del traçat ferroviari i, mentre aquesta obra es trobi en construcció, el traçat del tren es des-

ESTAT DE LES OBRES DE LA INFRAESTRUCTURA

Executada en un 51,7 per cent

■ El Ministeri de Foment ha incorporat enguany una partida de 9,07 milions d'euros per continuar les obres de la variant, iniciades el 2009 i aturades posteriorment 16 mesos. Els pressupostos generals incorporen, a més, dues previsions per als anys 2013 (4,55 milions d'euros) i 2014 (4,98 milions d'euros). Així, Foment admetia per primer cop que l'esperada carretera no s'acabaria el primer trimestre de 2013, tal i com s'havia anunciat, sinó un any després, molt probablement

arran de l'obra de soterrament de la variant.

Aquesta setmana el grup de CiU al Congrés dels Diputats ha rebut informació del Ministeri sobre l'estat de l'obra, executada en un 51,7 per cent. Andreu agraïa la tasca realitzada pels parlamentaris convergents, però assegurà que després de mantenir converses amb la mateixa empresa i representants del PP al territori ja coincideixen que la data de finalització oscil·la entre finals de 2013 i principis de 2014. —A. C.

viarà de manera temporal a una via, el traçat de la qual es troba en fase de construcció.

Ahores d'ara, l'empresa constructora de la variant ha aixecat el talús sobre el qual s'instal·larà la via i la catenària temporal, mentre que també s'ha traslladat a la zona les peces de la mateixa via. El talús viatja en paral·lel a l'actual via del ferrocarril.

Adif, fins a l'octubre

Arabé, fonts municipals han assegurat que l'empresa estatal Adif, encarregada de la infraestructura ferroviària, no iniciarà els treballs d'instal·lació de la via temporal fins al proper mes d'octubre. «Estem parlant d'una maniobra molt complexa que alenteix el ritme de la variant ja que calen permisos i altera la circulació del trànsit ferroviari», detallà l'alcalde.

Un cop finalitzat aquest procés, s'iniciarà la construcció del 'calaixó' i, un cop acabada aquesta obra, «caldrà tornar a desmuntar la via temporal i col·locar-la de manera definitiva sobre el 'calaixó'».

Andreu estima que la modificació del projecte en aquest tram significa duplicar el seu termini d'execució tot i que el pressupost global de la variant no s'augmentarà (fou adjudicada al setembre de 2008 per 26,8 milions d'euros).

L'Ajuntament de l'Aldea és partidari d'executar el traçat alternatiu ja que el seu impacte visual serà menor i, malgrat el nou retard en els terminis de l'obra, permetrà garantir el futur creixement del corredor.