

Acció Climàtica aprova l'informe d'impacte ambiental de la Carretera de la Vergonya

Amb una inversió total prevista de 10 milions d'euros, la Diputació podria iniciar les obres d'este projecte de millora l'any vinent

Ampostà ACN / Redacció

El Departament d'Acció Climàtica de la Generalitat ha aprovat l'informe d'impacte ambiental del projecte de condicionament de la Carretera de la Vergonya, la T-2021, entre la Ràpita i Poblenou del Delta.

Amb l'informe ambiental sobre la taula, els tècnics de la Diputació de Tarragona hauran d'incorporar les condicions que imposa la Generalitat abans d'elaborar el projecte definitiu. Un document que haurà de ser sotmès a informació pública i aprovat pel Ple de l'ens. A partir d'este punt, i un cop consignada la inversió en el pla quadriennal, fonts de l'executiu provincial subratllen que s'incorporarà la primera partida per a l'execució al pressupost de l'any vinent. El projecte s'haurà de licitar i adjudicar. La inversió total prevista és d'uns 10 milions.

Escenari de nombrosos accidents, també mortals, plena de trams



La Carretera de la Vergonya unix la Ràpita amb el Poblenou. /ARXIU

d'amplada reduïda on difícilment poden creuar-se dos vehicles i amb una habitual presència de bicicletes, la millora de la batejada com a Carretera de la Vergonya s'ha convertit

en una reivindicació històrica dels veïns del nucli de Poblenou del Delta. No només és el principal vial que, vorejant séquies i arrossars, els connecta a les poblacions veïnes i a les

grans vies de comunicació, sinó que és una de les portes d'entrada del turisme al delta de l'Ebre, segons recorden.

Tot i reconèixer la lentitud en la resolució d'este tràmit, l'alcalde d'Ampostà, Adam Tomàs, creu que la Diputació complirà els terminis anunciats recentment per la seua presidenta, Noemí Llauradó, d'iniciar les actuacions el pròxim 2025 un cop s'haja pogut incloure enguany l'obra al programa quadriennal d'inversions i als pressupostos de l'any vinent. "Érem conscients que hi havia tràmits complicats a fer, com el pla zonal i el tema ambiental, i al 2015 la Diputació ja ens vam posar a tirar endavant el projecte per ara tenir-lo acabat", ha remarcat.

Durant este temps, ha assegurat, els ajuntaments han assumit intervencions d'urgència per a mantindre l'actual vial. L'última, la reparació d'un pont en mal estat a la zona de la Tancada. Malgrat tot, Tomàs posa

en valor que la Generalitat haja sigut sensible amb la tramitació. "El que és important és que un projecte de llarg recorregut, amb un pressupost de 10 milions d'euros se veja desencallat. Tenim exemples de carreteres que l'Estat havia de fer el 2004, fa 20 anys, que encara no s'han fet. En canvi, esta, al 2015 ens hi vam posar i avui està una mica més a prop", ha defensat.

"Exigim que d'una vegada per totes es complisquen les promeses que s'han fet i als pressupostos del 2025 estiga la partida necessària per a executar l'obra. Perquè això passe, els passos que s'han de fer fins llavors han de començar ja. L'informe d'impacte ambiental ha tardat moltíssim, tots els tràmits han tardat més del que havien de tardar i ara demanem celeritat d'una vegada per totes", ha reclamat el portaveu de la plataforma de la Carretera de la Vergonya, Josep Juan. ■