

Ribera d'Ebre

Adjudiquen noves obres de millora a l'estació de Flix

REDACCIÓ

FLIX

Actuació d'Adif en set estacions del corredor Zaragoza-Tarragona per adaptar-les al trànsit de trens de 750 metres

El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha adjudicat dos contractes per 25,6 milions, a través d'Adif, per adaptar set estacions del corredor d'ample convencional Saragossa-Tarragona -per Lleida i Casp- al trànsit de trens de mercaderies de fins a 750 metres de longitud, entre elles l'estació de Flix, a la Ribera d'Ebre.

Segons el ministeri, aquests treballs impulsaran la interoperabilitat del transport ferroviari de mercaderies amb la finalitat de promoure una major quota i avançar en un model més competitiu i sostenible, atès que a Europa els trens de mercaderies tenen una mesura estàndard de 750 metres de longitud, informa el Ministeri.

El primer dels contractes, amb una inversió total de 9,4 milions, es destina a les estacions de tren de Juneda i Raimat, totes dues a la província de Lleida.

Abordarà l'ampliació fins als 750 metres de longitud útil de les vies d'apartat per fer possible l'estacionament d'aquest tipus de trens de mercaderies, reforçant així l'eficiència i les

prestacions del trajecte Zaragoza-Lleida-Tarragona. Els treballs seran realitzats per la UTE integrada per ASCH Infraestructures i Serveis i Dalawa Construccions i Enginyeria.

Segon contracte

L'altre contracte, per 16,1 milions, es destina a la renovació de les instal·lacions de seguretat de les estacions de Fuentes de Ebro, Chiprana i Nonaspe (Saragossa), La Puebla de Híjar (Terol) i Flix, en el trajecte Zaragoza-Casp-Tarragona.

S'adequaran les instal·lacions de seguretat a la futura configuració de vies

La finalitat d'aquesta actuació és adaptar les instal·lacions a la futura configuració de vies, després de les obres d'ampliació a 750 metres adjudicades recentment en aquests apartadors.

L'adaptació de les instal·lacions de seguretat comprèn la modificació dels enclavaments, la reconfiguració de la posició de senyals i circuits de via i la instal·lació o desplaçament de nous desviaments. Així mateix, s'actuarà en els sistemes del CTC (Control del Tràfic Centralitzat) de Saragossa. Aquestes obres les executarà l'empresa Siemens Rail Automation.