

Tramiten dos grans parcs solars a Ascó i Garcia, que sumen 150 hectàrees en total

Ascó Redacció

Polítiques Ambientals i Medi Natural ha emès l'informe d'impacte ambiental dels projectes del parc fotovoltaic Sebes, situat entre Ascó i la Fatarella, i del parc Ribera I, a Garcia. El primer tindrà una potència de 41,3 MW, amb 89.100 panells i ocuparà una superfície de 99 hectàrees. El segon produirà 15 MW de potència amb 29.050 mòduls de silici monocristallí i que s'estendrà en 44,53 hectàrees. Estos informes determinen que els projectes no s'han de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental

ordinària, perquè "l'actuació no té efectes significatius sobre el medi ambient".

La central Sebes, promoguda per Energies Renovables de Poseidón SL, se situarà en un paisatge agrícola de secà on predomina el conreu d'olivera i d'ametller, entre l'obaga de les Coves i el coll de la Vall de Caete, al paratge de les Camposines. Segons el Catàleg del Paisatge de les Terres de l'Ebre, l'àmbit se situa en la unitat d'atenció especial (PAES) de la Batalla de l'Ebre.

La central Ribera I se situarà a l'est del nucli urbà de Garcia, en el paratge Pla de Carreres, que el tra-

vessa la carretera T-731, en una depressió situada al tram final del marge dret del riu Siurana i al peu de la serra de Gobians. La zona d'implantació és una zona agrícola de secà amb parcel·les relativament planes de conreus d'olivera, vinya i ametllers, en part abandonades, actualment. El projecte preveu repoblacions amb conill de bosc en la meitat de la zona afectada. Seran parcel·les amb tanques per a controlar estes poblacions, que tindran vedrures i refugi, i abeuradors.

L'informe d'impacte ambiental inclou condicions addicionals al

projecte, com el seguiment arqueològic per la proximitat al jaciment de sílexs proper a la carretera entre Garcia i El Molar i a fosses de la Guerra Civil. Caldrà un informe final signat per la direcció ambiental de l'obra, que verifiqui el compliment de les mesures correctores i de les condicions que s'establixen en la resolució.

DESESTIMAT UN PARC EÒLIC A TIVISSA La Ponència d'Energies Renovables ha desestimat el parc eòlic Muntanyes del Burgans 2, al terme municipal de Tivissa, pels impactes "crítics" sobre l'àliga cua-

barrada. L'actuació, promoguda per Energías Renovables de Anubis SL, preveia una potència total instal·lada de 49,4 MW, a través de la instal·lació de nou aerogeneradors de 120 metres d'alçada i 158 metres de diàmetre del rotor. El projecte, que també afectava els municipis Ginestar, Móra la Nova i Garcia, ha rebut a'hlegacions per part de diferents administracions, entitats ecologistes i particulars. Finalment, l'estudi ambiental ha conclòs que la instal·lació de set dels nou aerogeneradors són "incompatibles" amb la preservació de l'àguila cuabarrada. ■

TEATRE

FORÇA I PICOTA

El naixement d'un poble

6 i 27 D'ABRIL DE 2024
18.00 H

PLAÇA DE LA VERDURA
MÓRA LA NOVA

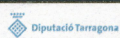
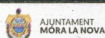


A CÀRREC DE BUENAFUENTE ACTORS

Organitzat:

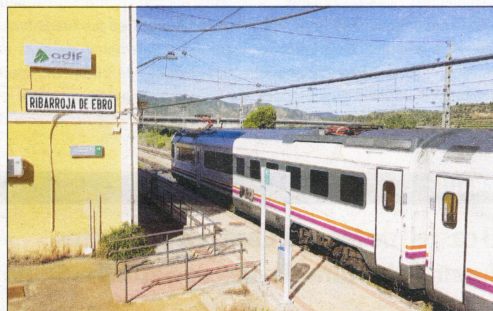
LA SÉGOLA

Col·labora:



INFRASTRUCTURES

Adif invertirà 7,7 milions d'euros en millorar la via de la R-15



Móra la Nova Redacció

Adif ha licitat per 7,7 milions d'euros les obres de renovació d'un tram de via d'ample convencional de 89,2 quilòmetres entre Reus i Faió de la línia R-15, que travessa la Ribera d'Ebre i la Terra Alta, amb estacions a la Pobla de Massaluca, Ribarroja d'Ebre, Flix, Ascó i Móra la Nova. Els treballs suposaran la renovació dels elements de la superestructura de via: s'instal·laran un nou carril, ballast amb "altes prestacions" i noves travesseres. També s'efectuaran operacions tècniques com soldadures, anivellaments, alineacions i perfilats de via.

Segons Adif, l'actuació es com-

patibilitzarà amb el servei actual de trens i no es preveuen grans alteracions en els trajectes planificats amb normalitat. Segons ha destacat la companyia, les actuacions tenen com a objectiu incrementar la "fiabilitat" i la "qualitat" de l'explotació ferroviària, així com també la millora en el "confort de les circulacions, tant en el transport de viatgers com en el de mercaderies".

La millora de les instal·lacions és una de les reivindicacions d'administracions i usuaris, especialment a la R-15, que ha acumulat retards importants durant les últimes setmanes els quals han coincidit, a més, en dies d'alta afluència com en els festius de Setmana Santa. ■