

MOBILITAT ■ UNANIMITAT DE TOTS ELS PARTITS

Acord del Parlament per renovar els trens de l'Ebre i millorar-ne les tarifes

■ La Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament ha debatut aquesta setmana dues propostes de resolució presentades per la diputada ebreca del PSC, Núria Ventura, en relació amb la mobilitat a les Terres de l'Ebre i la substitució dels combois dels trens regionals.

Totes dues propostes han estat aprovades per unanimitat, després de la transacció a la que

s'ha arribat amb el grup de CiU, que havia presentat algunes esmenes. La primera proposta insta el Govern a impulsar l'Autoritat Territorial de Mobilitat a les Terres de l'Ebre i la integració tarifària del seu àmbit territorial i a incorporar millores en els sistemes tarifaris dels serveis de transport públic al territori.

Ventura ha denunciat que el Pacte Nacional per les Infraes-

tructures referit a la mobilitat i en els estudis del Pla Territorial de Mobilitat de les Terres de l'Ebre elaborats entre els anys 2007-2010 «es fixaven objectius de millora en la mobilitat interna i externa del territori, establint el 2012 com data per a l'impuls de l'ATM i la implantació de la integració tarifària com a instrument per millorar l'eficiència econòmica i, el que és més important, aba-

ratir el cost dels títols, dels bitllets de desplaçament, i això avui encara no ho hem assolit».

La segona proposta insta el govern a presentar en un termini màxim de tres mesos un calendari per a la modernització del parc mòbil adscrit als serveis regionals de les Terres de l'Ebre.

Segons ha explicat Ventura, «els trens regionals que enllacen les Terres de l'Ebre amb la resta de territoris es van posar en funcionament fa més de 20 anys i són els combois més antics que continuen fent viatges, fet que augmenta el greuge de discriminació de les Terres de l'Ebre, sumat a la insuficiència de freqüències o a l'excés de temps dels trajectes, per anomenar al-

gunes altres de les qüestions pendents de resoldre».

Per la seva part, el diputat del PSC al Congrés Joan Ruiz ha presentat una pregunta demanant si augmentarà o disminuirà l'actual freqüència de servei fins a Tarragona dels trens provinents de Tortosa, una vegada el tram ferroviari entre Castelló i Vilaseca sigui d'ample europeu.

S'han aprovat dues propostes de resolució del PSC a la Comissió de Territori i Sostenibilitat