

L'AMETLLA DE MAR ■ EL DIRECTOR DE L'IREC, ANTONI MARTÍNEZ, ADMET AL 'DIARI' EL RETARD DEL PROJECTE PELS PROBLEMES DE VIABILITAT

L'absència de primes endarrereix la planta eòlica marina fins al 2014

L'institut promotor i empreses interessades esperen que el Ministeri aprovi un nou sistema de primes els propers mesos

A. CARALT

L'absència d'un sistema de primes a l'eòlica endarrerirà el Zèfir Test Station, el parc eòlic marí experimental projectat a la costa de l'Ametlla de Mar. Així ho va assegurar ahir el director de l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC), Antoni Martínez, en declaracions al *Diari*.

La previsió inicial del projecte, impulsat per l'Institut presidit per la Generalitat però finançat per les empreses eòliques, incloïa l'inici de l'obra al febrer de 2013 i la posada en marxa de la primera de les dues fases del parc al setembre del mateix any.

Martínez admet que el calendari no s'acomplirà i que la primera fase, en el millor dels casos, es posaria en marxa el 2014. La segona fase consta de vuit aerogeneradors flotants a 20 quilòmetres de la costa i no s'executaria fins al 2017, segons les previsions anunciades fa un any.

Tres empreses -Acciona, Gamesa i Alstom- s'han interessat a desenvolupar prototips a la planta però sense un sistema de primes atorgat pel Ministeri d'Indústria la seva viabilitat es posa seriosament en dubte.

El Decret 1/2012 signat pel ministre Soria va suspendre sense



Recreació virtual de dos dels aerogeneradors projectats davant de la costa de l'Ametlla de Mar. FOTO: IREC

límit de temps les primes al sector renovable. Martínez recorda que tot seguit es van iniciar gestions per incloure una excepció per a projectes de caire experimental amb resultat negatiu. «No van voler fer ni una excepció malgrat les diverses peticions existents», apunta.

Ara bé, el Ministeri els anuncia que durant el primer semestre de 2013 establiran una nova regulació de les primes a les energies renovables, com a mínim per als projectes experimentals com el Zèfir Test Station.

Si això és així, i amb la tramitació administrativa completada, l'horitzó de 2014 per iniciar les obres s'acompliria. Davant

Fase final de la tramitació

■ Mentre les empreses del sector esperen l'aprovació d'algun sistema de primes, l'IREC ultima la tramitació administrativa de la primera fase del projecte. A hores d'ara, la declaració d'impacte ambiental ja ha estat aprovada i la Generalitat ha d'aprovar en breu l'autorització administrativa.

La primera fase de la planta preveu la instal·lació de quatre aerogeneradors, dividits en dos grups de dos, separats per una distància de 2.000 metres i ancorats al fons marí.

Les quatre posicions estaran situades a tres quilòmetres de la costa de l'Ametlla de Mar. Els dos grups d'aerogeneradors inclouran una torre de mesures meteorològiques de 90 metres d'alçada. La potència total permesa dels quatre aerogeneradors experimentals serà de 20 MW, dividits en màquines d'entre 3 i 8 MW. La inversió global s'eleva a 55,1 milions d'euros, la immensa majoria dels quals van destinats a la construcció dels dos grups d'aerogeneradors.

la hipòtesi que això no es produeixi, l'IREC i les empreses interessades han començat a treballar «altres vies» per donar viabilitat al projecte, «tot i que encara no podem concretar res en ferm», assenyala Martínez.

El director de l'IREC admet que el Zèfir Test Station ha estat sempre un «en risc» per les dificultats inherents al projecte però que tant la Generalitat com les empreses han manifestat interès a executar-lo. «Crec que tirarà endavant, no el veig en perill però sí que s'està retardant i això no agrada a ningú».

El municipi, a l'expectativa

Un estudi encarregat per l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar a l'Institut Cerdà presentat el mes de juny avalava la inversió eòlica. El parc marí suposaria un impacte de 50 M€ d'inversió directa i 25 M€ de despesa induïda durant la construcció de la primera fase.

Durant aquesta fase es generarien prop de 500 llocs de treball directes i indirectes i uns 60 llocs de treball estables durant els 20 anys de vida útil del parc. També s'afirmà que el municipi rebia un impacte econòmic positiu valorat entre 6 i 9 M€ durant la construcció dels quatre aerogeneradors i la creació d'entre 25 i 50 llocs de treball.

Malgrat això, el govern local s'ha mostrat sempre reticent al projecte pel seu elevat impacte visual i la hipotètica afectació sobre el sector pesquer, clau a l'economia local. Arran de l'inici del projecte, es va crear una plataforma veïnal contra el parc marí al·legant les mateixes raons.