

TURISME SOSTENIBLE



La Terra Alta busca finançament per a fer una renovació integral de la via verda entre el Pinell de Brai i Arnes

Pinell de Brai Joan Josep Carot

Els 27 quilòmetres de l'antiga via de ferrocarril de la Val de Zafán que transcorren per la Terra Alta van ser els primers que es van habilitar com a via verda i el pas del temps hi ha deixat marca. El camí s'ha anat degradant i els manteniments que s'han fet durant els últims anys no han estat suficients. Hi ha força clots al ferm, cal reforçar alguns túnels i falta il·luminació, entre altres millores a fer. És per esta raó que el govern del Consell Comarcal de la Terra Alta considera que ha arribat l'hora d'executar una renovació integral de tot el tram, des del Pinell de Brai fins a Arnes.

De moment, la institució ha aconseguit finançament per a fer l'arranjament de poc més de 9 quilòmetres, és a dir una tercera part del tram que gestiona. Les obres



s'han inclòs en el Pla de Sostenibilitat Turística de les Terres de l'Ebre, que coordina el COPATE amb fons procedents del programa europeu Next Generation. No obstant això, l'objectiu passa per aconseguir els diners per a renovar i deixar en condicions òptimes tot el tram territorial. **"Si volem promocionar este actiu turístic, cal actuar en la mi-**

llora global de tot el traçat, no només en poc més de 9 quilòmetres", assenyalava la consellera comarcal de Promoció Econòmica i Turisme i alcaldessa del Pinell de Brai, Eva Amposta.

La institució comarcal ha pressupostat en 382.000 euros els diners que necessita per a dur a terme l'arranjament de la resta de la Via Ver-

da. A Fitur, Eva Amposta i el també conseller comarcal de Promoció Econòmica i Turisme, Jordi Martín, van reunir-se amb representants de la Generalitat i de la Diputació per aconseguir finançament. En este sentit, la Terra Alta confia en poder obtenir recursos en la propera convocatòria dels plans de foment territorial turístic.

La consellera comarcal també reclama **"fer un requilometratge"** de tota la Via Verda de la Val de Zafán. El quilometratge senyalitzat es repetix perquè inicialment i fins fa poc cada comarca promocionava el seu propi tram com una entitat única. Així hi havia una via verda del Baix Ebre, de la Terra Alta, del Matarranya o del Baix Aragó, la qual cosa ha provocat molta confusió entre els cicloturistes.

LA PREGUNTA

Què han guanyat les Terres de l'Ebre amb la Via Verda de la Val de Zafán?

1. Promoció del turisme sostenible. La Via Verda de la Val de Zafán ha creat oportunitats per al turisme sostenible, amb una oferta cicloturística en entorns naturals que fomenta el respecte pel medi ambient.

2. Desenvolupament local. Ha generat activitat econòmica en municipis del Baix Ebre i la Terra Alta. S'han creat serveis de lloguer de bicicletes, restaurants a antigues estacions, allotjaments i altres negocis turístics.

3. Preservació del patrimoni ferroviari. Esta via verda ha permès conservar elements del patrimoni ferroviari, com ponts o antigues estacions reconvertides en restaurants, dotant-los d'un valor històric i cultural.

4. Connectivitat i mobilitat sostenible. Ha afavorit la connectivitat entre poblacions, especialment entre Tortosa i Roquetes, potenciant la mobilitat sostenible i reduint la dependència dels vehicles motoritzats.

5. Activitat física i salut. La via verda ha fomentat l'ús de la bicicleta en un espai segur i dedicat a la pràctica de l'activitat física. El 2023, el Baix Ebre va comptabilitzar un total de 300.000 usuaris.

6. Foment de la qualitat de vida. Ha millorat la qualitat de vida i el benestar, oferint als residents i visitants la possibilitat de gaudir de la natura i l'aire lliure.