

SERVEI FERROVIARI L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, fa una crida a la societat civil a defensar una millor connexió ferroviària en temps i preus

Trajecte	BCN-Girona	BCN-Figueres	Girona-Figueres	BCN-Lleida	BCN-TGN	Lleida-TGN	Tortosa-BCN	Tortosa-BCN
Tipus tren	TAV	TAV	TAV	TAV	TAV	TAV	Regional	Talgo
Bitllet senzill	15,70 €	20,20 €	6,70 €	28,30 €	16,70 €	13,50 €	14,30 €	27,25 €
Anada/tornada	12,55 €	16,15 €	5,35 €	22,65 €	13,35 €	10,80 €	14,30 €	23,16 €
Targeta T-10	6,91 €	8,89 €	2,95 €	12,45 €	7,35 €	5,94 €	10,73 €	-
Durada trajecte	37 min	53 min	14 min	57 min	31 min	26 min	2 h 40 min	2 h 1 min
Distància (km)	95	131,4	37	195	100	95	177	177
Velocitat (km/h)	154,05	148,75	158,57	205,26	193,55	219,23	66,38	87,77

locitat del que de mitjana necessita per arribar a Barcelona. Això sí, només es pot fer pagant els 18 euros que des de l'1 de gener costa aixecar la barrera, perquè encara estem pendents que es desencalle la construcció de l'autovia A-7 al llarg del forat negre que suposen les Terres de l'Ebre.

I la gota que ha fet sobreixir el got de la paciència d'usuaris i representants polítics ebrencs han sigut els preus que Renfe ha posat als diferents trajectes de tren d'alta velocitat (TAV) entre Lleida i Barcelona (actualitzats per l'entrada en funcionament dels nous trajectes) i entre Figueres i Girona i la ciutat comtal. Com es pot veure al quadre de sobre, un trajecte similar al de Tortosa-Barcelona, Lleida-Barcelona, suposa només 57 minuts (el comboi porta de mitjana una velocitat de 205 km/h) i amb un abonament de deu viatges val 12,45 €, quant Tortosa-Barcelona, també amb un abonament de deu trajectes, val 10,73 €.

L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, ha sigut un dels primers a aixecar la veu davant aquesta situació. Va mostrar la seua "perplexitat" pel procés d'adaptació de tarifes que ha fet Renfe amb els trajectes en AVE fins a Lleida i Camp de Tarragona, després de fer públics uns millors preus per a la nova línia de Barcelona fins a Girona i Figueres. "Què hi ha darrere d'aquestes tarifes? És evident que

s'estan subvencionant despeses d'exploatació i inversió". El canvi tarifari, va fer notar Bel, s'ha produït després de les protestes dels territoris afectats. A més, l'alcalde de Tortosa va exigir "un servei ferroviari que ens connecte amb Barcelona amb uns temps del segle XXI i no pas del segle XX, com passa ara. Hem de ser capaços de vertebrar el nostre país de forma ben diferent a com s'ha vertebrat l'Estat".

Arribats a aquest punt, l'alcalde de Tortosa va fer una crida a la societat civil a defensar una millor connexió ferroviària, en temps i preus, des de Tortosa i les Terres de l'Ebre fins a Barcelona. En aquest sentit, va avançar que plantejarà accions com a alcalde i també en la seua condició de senador.

Qui també s'hi ha pronunciat ha sigut el republicà Dani Andreu, alcalde de l'Aldea, el municipi on hi ha l'estació de tren més important del territori. Andreu ha qualificat de "greuge comparatiu" el que suposa el nou TAV i els seus preus respecte al servei ferroviari que tenen les Terres de l'Ebre. "No podem ni comparar-ho, no tenim alta velocitat, ni tan sols la reclamada aturada de l'Euromed, que han obviat tots els governs estatals, i des de Vandellòs no hi ha ni el desdoblament de via", s'ha lamentat Andreu, que també ha volgut recordar que l'estació de mercaderies central,



L'estació de l'Aldea és la central de les Terres de l'Ebre. / L'EBRE

el Logis Ebre, "ha sigut engolida per la terra". "Aquesta estació de mercaderies depèn del govern de la Generalitat i és fonamental per ser més competitiu a l'hora d'atraure inversions", ha recordat l'alcalde de l'Aldea.

Andreu també és partidari de fer un front comú per reclamar una reducció de tarifa i també millorar el servei. Amb tot, s'ha mostrat crític amb les declaracions de Ferran Bel,

tot assenyalant que "ningú s'ha posat en contacte amb l'alcalde de l'Aldea per poder fer una estratègia comuna més enllà de sortir als titulars". El seu grup, ERC, preguntarà al Congrés dels Diputats per aquesta situació de "greuge i discriminació" que pateix el servei ferroviari al territori en comparació amb la resta de Catalunya. El president de la federació de l'Ebre del partit, Gervasi Aspa, ha reiterat que mentre to-

DESTACAT
Germà Bel qualifica de regional de luxe el TAV BCN-Girona

Com ja és habitual quan parla d'aquestes infraestructures, l'economista canareu Germà Bel s'ha mostrat, a través de les xarxes socials, molt crític amb l'arribada del servei del TAV a les comarques gironines. El qualifica d'un "regional de luxe, ni menys ni més". "Mirat en fred, l'única connexió amb demanda potencial que millora la seua connectivitat és Girona-Madrid", diu Bel, tot preguntant-se "algú pensa que l'alta velocitat es va inventar per connectar poblacions a 100 km? No hem après encara de l'experiència sobre què esperar i què no esperar de l'arribada d'aquest servei?".

tes les demarcacions catalanes queden connectades amb el tren d'alta velocitat amb la capital catalana arran de la posada en funcionament aquest dimarts del servei entre Barcelona i Girona, aquest no és el cas ebrenc. Aspa, que ha denunciat el "menyspreu i abandonament" dels governs espanyols cap al territori, ha recordat que tot i el compromís estatal, l'Euromed continua sense aturar-se a l'estació de l'Aldea. ■