

El Port de la Ràpita factura menys per la reducció dels dies de pesca

Els pescadors van sortir l'any passat 165 dies a la mar i viuen amb preocupació l'aplicació de les normatives europees



Pescadors efectuant l'entrada de peix amb caixes al Port de la Ràpita. FOTO: JOAN REVILLAS

MARINA PALLÀS CATURLA
LA RÀPITA

Els pescadors de la Ràpita van sortir el passat 2023 solament 165 dies a la mar, quan normalment eren uns 190. Des de la Confraria de Pescadors Verge del Carme de la Ràpita es viu amb preocupació l'aplicació de les normatives europees que els redueixen les jornades de pesca. Menys dies de sortida a la mar equival a menys captures i, per tant, a menys facturació al final de l'any.

El 2023 la Confraria de la Ràpita va capturar un total de 2.172.265 quilos de peix, amb un import que va ascendir a 12.309.778 euros. És un descens respecte altres anys, tant en captures com en facturació.

Concretament la confraria va facturar el 2022 un total de 12.860.000 euros, mentre que la facturació del 2021 es va situar en 13.484.000 euros. A nivell de

Xifres 249 tones de cranc blau capturat

El 2023 es van capturar per exemple 12909,85 quilos de palaia (amb un preu mitjà de 22,182 euros), 159.846 de moll (amb un preu mitjà de 5,717 euros) i 91.180 de lluç (amb un preu de 8,368). Tot i que la xifra de llagostí capturat sembla alta, quasi 55 tones (a un preu de 19,7985), és el 2019 quan es van batre els rècords, amb unes captures de 65 tones. Si en alguna cosa ha destacat el 2023

captures el 2022 van ser de 2.179 tones de peix mentre que el 2021 de 2.382.

Des de la confraria vinculen aquest descens a l'aplicació del Pla Multianual (MAP) de Pesca Demersal de la Unió Europea, que els ha reduït els dies de sorti-

és en les captures de cranc blau, que han arribat a les 249 tones (amb un preu mitjà 3,528). Tot i això no s'ha superat cap rècord, ja que al 2020 per exemple es va arribar a les 269 tones. «De cranc blau el 2023 n'hi ha entrat bastant. De llagostí n'hi ha hagut menys, normalment s'agafa més. És una mica segons el temps. A l'octubre i novembre si remou s'agafen molts, però en canvi l'any passat va fer molt bona hora per aquelles dates i se n'ha agafat menys», apunta Rosales.

da a la mar, com ja va passar durant el 2022.

La legislació europea marca que la pesca d'arrossegament ha de reduir un 40% les jornades de treball fins al 2025, però no s'ha tingut en compte les vedes que fa dècades que els mateixos pes-

cadors fan a Catalunya, sobretot a la costa tarragonina i ebreca, per afavorir la recuperació de les espècies. A la Ràpita els pescadors fan dos mesos de veda (52 dies) a l'estiu per deixar regenerar l'ecosistema.

«Ens han rebaixat un 10% de dies. En l'arrossegament hem perdut molts de dies per la política del Govern central i això ens implica fer més dies de veda i ens fan amarrar més temps. Llavors les captures baixen i baixen els ingressos», explica Eusebi Rosales, president de la Confraria de Pescadors de la Ràpita i de la Federació territorial de Confraries de Pescadors de Tarragona. «Aquí a la Ràpita l'arrossegament és la pesca principal i ara agafem menys peix».

Els pescadors demanen una reforma de l'assignació dels dies de

Els pescadors demanen una reforma de l'assignació dels dies de pesca

pesca amb criteris tècnics i ajuts a les limitacions que se'ls imposa.

Rosales explica que el sector pesquer viu amb molta incertesa: «els pescadors voldrien saber quants dies tenim i no ens ho diuen, ho diuen a la tardor. Enguany vam prendre mesures i vam fer divendres festa i després resulta que a l'octubre van obrir i haguéssim pogut fer més dies si ens ho haguéssim dit abans. És viure amb incertesa, no saber quins dies hem de fer festa». El president expressa que això ho ha denunciat «per activa i per passiva», però «el Govern central és nefast quant a sector primari. Gràcies a la Generalitat el Departament ens ajuda molt, però amb Madrid no aclarim res», es lamenta.

En els últims anys s'ha anat reduint la flota de la Confraria de la Ràpita, que actualment té 88 embarcacions, de les quals unes 39 són del sector d'arrossegament. El Port de la Ràpita és el que més factura de tot Catalunya.



88 embarcacions

En els últims anys s'ha anat reduint la flota de la Confraria de la Ràpita, que té actualment 88 embarcacions, de les quals unes 39 són del sector d'arrossegament.