

CARRETERES El Departament de Territori de la Generalitat preveu licitar-los el 2024 perquè les obres puguin començar a finals d'any

Amposta-Vinallop i Tivissa-Móra la Nova, primers trams de la C-12 que es convertiran en 2+1

Amposta Redacció

Les primeres obres per convertir la C-12 en un via 2+1 a les Terres de l'Ebre començaran a finals de 2024, segons el calendari anunciat pel Departament de Territori de la Generalitat. Els primers trams on s'actuarà seran els compresos entre Amposta i Vinallop i Tivissa-Móra la Nova. Els projectes ja estan redactats i es preveu que la licitació es faci durant el 2024 per a poder començar les obres a finals d'any.

Estos dos primers trams formen part dels àmbits d'actuació del programa 2+1 impulsat pel Govern per convertir 86,2 quilòmetres dels 130 que té l'Eix de l'Ebre en tres carrils de circulació per reduir-hi els accidents frontals. La inversió prevista és de 128 milions d'euros fins al 2030, dels quals 100 corresponen a les Terres de l'Ebre i la resta a les comarques de Ponent.

La consellera de Territori, Ester Capella, en una visita a Amposta, ha emmarcat esta actuació en la tasca del Departament "per aconseguir una xarxa viària més segura, més polivalent i sostenible" i ha posat en valor el programa 2+1, "de pro-



D'esquerra a dreta, gràfica de les primeres actuacions i la consellera Ester Capella durant l'acte de presentació / CEDIDA

funda transformació de la xarxa viària" del país, amb l'objectiu, "que també la Unió Europea demanda", de reduir l'accidentalitat mortal i greu. Actualment, la C-12 registra una mitjana de 3 accidents mortals anuals i segons Capella amb aquesta actuació "preveiem reduir el 64 % dels accidents mortals i greus".

A les Terres de l'Ebre els àmbits d'actuació són Amposta-Jesús, que abasta 19 quilòmetres i una inver-

sió estimada de 28 milions d'euros; Jesús-Benifallet, amb 21 quilòmetres i una inversió de 25 milions d'euros; i Tivissa-Flix, que suma 26 quilòmetres i un pressupost de 47 milions d'euros. El projecte es completa a les comarques de Ponent, amb el tram de la Granadella-Albatàrrec, amb 19,8 quilòmetres i una inversió prevista de 28 milions d'euros. Cadascun d'estos àmbits es dividirà en diversos projectes d'actua-

ció, com és el cas dels dos abans esmentats entre Amposta i Vinallop i Tivissa-Móra la Nova.

QUÈ ÉS EL SISTEMA 2+1? El sistema 2+1 consisteix a configurar tres carrils de circulació, on el carril central es va alternant en un sentit i en l'altre, per tal d'habilitar trams d'avancament segurs per als vehicles. A més, s'implanta una separació reforçada dels dos sentits de circula-

ció, que pot ser una barrera física de formigó o d'altre tipus, senyalització horitzontal o elements d'abalisament. Per les característiques, traçat o funcionalitat de la carretera, hi ha trams en què s'opta per una solució intermèdia, on la secció de la via es manté i s'implanta el reforç dels sentits de la carretera.

Segons Territori, este model incideix en dos factors relacionats amb els accidents frontals: els avançaments inadequats i la invasió del carril del sentit contrari per pèrdua de control o falta d'atenció. I, a més de millorar la seguretat viària, en habilitar un carril addicional, la carretera pot guanyar en fluïdesa de la circulació.

L'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, ha assegurat que "la connexió entre el Montsià i el Baix Ebre és prioritària" i s'ha mostrat satisfet per ser un dels municipis per on començaran els treballs de transformació de l'Eix de l'Ebre.

D'altra banda, a la C-12, Territori està executant la instal·lació fotovoltaica que subministrarà energia a les instal·lacions del túnel de Benifallet. En total són setze panells que generaran un 40 % de l'electricitat que es consumeix en este punt. ■

