

MOBILITAT ■ L'ENTITAT ASSEGURA QUE EL TRAJECTE ELS DEIXARÀ A L'ESTACIÓ DE L'AVE DE PERAFORT

Viatjar en tren de Tortosa a TGN el 2015 requerirà dos transbords

La Plataforma Trens Dignes denuncia la precarietat d'aquest servei per la manca de planificació ferroviària de l'Estat

A. CARALT

Els usuaris que viatgen en tren de Tortosa i Tarragona i viceversa hauran de fer dos transbords per completar el recorregut a partir de 2015. Així ho va denunciar ahir la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre, que va posar sobre la taula una bateria de mesures per evitar aquest nou greuge per a la mobilitat de l'Ebre.

La data de 2015 és la fixada per a l'entrada en servei de la via ferroviària d'ample internacional entre Castelló i Tarragona. Quan es posi en funcionament es desmantellarà la infraestructura actual entre Tarragona i Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. D'aquesta manera, els usuaris de les Terres de l'Ebre només podran utilitzar la nova via d'ample internacional.

Ara bé, entre Tortosa ciutat i l'estació de l'Aldea –un tram d'aproximadament 10 quilòmetres– l'ample de via és ibèric i la plataforma assegurarà ahir desconèixer qualsevol previsió de transformar-la en ample internacional. Així, els usuaris hauran d'agafar un primer tren fins a l'Aldea i esperar un segon comboi que utilitzi l'ample internacional direcció al Camp de Tarragona. Primer transbord.

Un cop al Camp de Tarragona, el traçat els durà a l'estació de l'AVE de Perafort, a 11 quilòmetres de la ciutat. Des d'aquest punt, caldria utilitzar el bus o bé



Un tren del servei de Regionals a l'estació de Tortosa. FOTO: J. REVILLAS

L'APUNT

Estació de mercaderies, en dubte

■ La posada en marxa de l'ample de via internacional entre Vandellòs i Castelló a partir de 2015 perjudicarà l'actual flux de mercaderies que utilitzen aquest corredor.

Així ho va assegurar la Plataforma Trens Dignes, després d'advertir que la majoria de combois de mercaderies avui en servei estan adaptats a l'ample ibèric. Si aquest servei no s'ofereix entre Castelló i Vandellòs, temen que les mercaderies siguin desviades per la línia de Reus, Móra la Nova, Saragossa i Madrid, eludint així l'Ebre.

Per evitar-ho, la plataforma proposa la construcció d'un tercer fil en aquest traçat que acce-

ti tot tipus de mercaderies. En cas contrari, advertí el màxim responsable de CCOO a l'Ebre, Josep Casadó, «les expectatives de tenir una estació de mercaderies –projectada l'Aldea– en el futur quedaran molt tancades».

El dirigent sindical va acusar el govern espanyol d'estar obessionat en la «planificació» de línies de mercaderies «rendibles per privatitzar», en detriment del transport de viatgers i la potenciació de centres logístics com el que reclama el territori. Assegurà, a més, que el corredor d'ample internacional és prioritari per donar sortida als nous vehicles de la factoria de Ford a Almassafes (València).

Proposen l'ample internacional entre Tortosa i l'Aldea i dos 'bypass' per aprofitar el tercer fil a TGN

el taxi per arribar a Tarragona ciutat. Segon i últim transbord. «És una absurditat», sentencià ahir la portaveu de la plataforma, Montse Castellà.

La solució, dues connexions

La plataforma proposa la construcció de dues infraestructures per resoldre aquest greu déficit de mobilitat.

En primer lloc, un *bypass* a l'altura de Vila-seca per connectar l'ample de via internacional amb l'actual línia ferroviària adaptada a l'ample internacio-

LA NOVETAT

Cicle de conferències

■ Amb l'ànim de difondre l'allau d'informació de què disposa i advertir els ciutadans de la planificació ferroviària prevista per als propers anys, la Plataforma Trens Dignes ha organitzat un seguit de conferències informatives arreu de les Terres de l'Ebre.

La primera s'ha convocat per al divendres 21 de juny, a les 20.00 hores, a l'Ajuntament de l'Aldea. La segona, una setmana després, el dissabte 29, a les 19.30 hores, a la Cambra de Comerç de Tortosa. La tercera i última de les xerrades programades se celebrarà a la Casa de Cultura d'Ulldecona, el divendres 5 de juliol, a les 20.00 hores. En un futur, l'entitat també preveu celebrar conferències semblants a les comarques de la Ribera d'Ebre i la Terra Alta.

L'objectiu és agrupar forces per a futures mobilitzacions i per exigir una interlocució davant de les administracions públiques competents, sentencià el sindicalista i membre de Trens Dignes, Josep Casadó.

nal mitjançant la construcció del tercer fil, un tercer rail a la via existent per permetre el transport de combois d'ample ibèric i internacional. Això permetria als Regionals accedir a Tarragona ciutat.

Ara bé, també seria necessària la construcció d'un segon *bypass* a l'altura del municipi de l'Arboç (Baix Penedès) per tornar a connectar el tercer fil amb l'ample de via internacional (l'actual línia d'alta velocitat que transita de Perafort a Barcelona).

El tercer fil projectat entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona acaba al port marítim per donar sortida a l'enorme trànsit de mercaderies previst.

La plataforma afirma que les tres obres de millora reclamades afecten uns 25 quilòmetres amb un cost econòmic proper als 100 milions d'euros.