

El fantasma dels transvasaments, encara que siga a través d'una transferència puntual amb vaixell, torna a marcar el debat sobre la sequera des del moment en què Acció Climàtica va plantejar dur aigua per mar fins a Barcelona. El Govern, criticat pels ambientalistas per no haver estat prou valent, alimenta el relat de la solidaritat mentre no puga acabar de desplegar el seu pla amb les dessalinitzadores.

La gestió de la sequera torna a encendre el debat sobre transvasaments puntuals

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

El conseller d'Acció Climàtica de la Generalitat, David Mascort, ha defensat novament l'opció de dur aigua en vaixells a Barcelona amb l'aigua del CAT des de Tarragona com un dels recursos a mobilitzar: per a paliar puntualment el dèficit hídric de la principal àrea metropolitana del país si continua la sequera. Mascort descarta cap transvasament com a reforma estructural de les conques, però reclama comprensió per a poder prendre mesures conjunturals controvertides fins que el país no tinga la capacitat de dessalinització que el Govern li vol atorgar d'aquí al 2030, amb la tercera ampliació de la dessalinitzadora de la Tordera i una nova planta a Cunit. **"Es tracta de donar suport a zones que ho necessiten. Jo he estat al calde del meu poble molts anys, i si el meu veí té un problema i el puc ajudar no ho dubtaria"**, va manifestar Mascort, tot apellant al discurs de la solidaritat.

El cas, però, és que tant la dessalinitzadora de Cunit, en la mesura que seria la primera connectada a dos sistemes (Ter-Llobregat i CAT), com la portada en aigua en vaixells generen l'oposició dels col·lectius anti-transvasistes i entitats ambientals, que recreen al Govern "poca fermesa davant els interessos econòmics i els grans consumidors per fer front a la manca d'aigua". Nou organitzacions, entre les quals hi ha la Plataforma en Defensa de l'Ebre (PDE) o Greenpeace, creuen que s'hauria pogut evitar arribar fins al punt crític actual, però que el Govern no ha estat prou valent a l'hora d'abordar "el model actual de creixement econòmic intensiu en l'ús d'aigua". Posen com a exemples el Pla Director Urbanístic Metropolità que contempla 200.000 nous habitatges, la nova terminal de creuers, la tercera pista de l'Aeroport del Prat o el projecte

Hard Rock al Camp de Tarragona, que "augmentaria un 20 % el consum del transvasament d'aigua de l'Ebre a través del CAT", tot just el sistema prioritari des del qual hi ha previst si és necessari agafar aigua per portar-la en vaixell a Barcelona. També hi ha altres possibilitats d'origen de l'aigua, com ara Múrcia, Mallorca o Marsella, i també això ha generat reaccions contra el Govern per part dels governs de dreta balear i murcià. "D'on pretenen traure l'aigua?", qüestionaven a *El País* fonts de la conselleria d'Agricultura de Múrcia. "En l'actual context, Balears no compta amb les condicions per a efectuar una venda d'aigua d'esta magnitud", responien fonts oficials de l'executiu de les Illes, que asseguraven que no tenen sobre la taula cap demanda concreta. En canvi, amb relació a l'opció de l'aigua del CAT, ja han començat obres als ports de Tarragona i Barcelona per tenir-ho tot a punt.

La portaveu del Govern, Patricia Plaja, va defensar també la possibilitat de dur aigua en vaixell si Catalunya entra en situació d'emergència per sequera. No va concretar l'origen, però sí que s'hi va referir. **"No robarem aigua a ningú"**, va advertir dimarts, després de les veus alçades des de Múrcia. Plaja ha lamentat que hi puga haver **"altres territoris en una situació de normalitat que es neguen a ser solidaris"** i va garantir que l'aigua en cap cas arribaria de **"territoris que es troben en una situació no igual però sí complexa"**. **"Estem parlant de portar aigua d'aquells territoris on això no suposaria cap impacte"**, va insistir. La unitat del baix Ebre de la conca de l'Ebre, des d'on en definitiva surt l'aigua del CAT, va sortir de la fase d'emergència d'intre dels índexs que estableix la CHE: al novembre,

PISTES DE GEL I RETRETS POLÍTICS A TORTOSA D'altra banda, el



Obres recents per canviar un tram de la canonada principal del CAT, la xarxa del qual podria abastir vaixells amb aigua amb destí

"SOLIDARITAT"

El conseller Mascort diu que dur aigua en vaixells és com ajudar el veí que té un problema

POLÈMICA

El govern del PP i VOX a Múrcia carrega contra la Generalitat i la qüestió esquitxa el Ple de Tortosa

conseller Mascort també va parlar de les pistes de patinatge sobre gel que algunes poblacions col·loquen coincidint amb l'arribada de Nadal, com per exemple Tortosa, on hi ha l'única pista d'estes característiques a les Terres de l'Ebre. Mascort s'hi va mostrar contrari i va lamentar que alguns alcaldes hagen argumentat que mantenen estos elements perquè es tracta de propos-

tes que incorporen innovacions tecnològiques que permeten reduir el consum. **"Ho sento però en la situació en què estem en algunes zones del país, ni que siga per imatge, no haurien de fer pistes de gel, encara que consumisquen poca aigua, és una qüestió de responsabilitat i pedagogia"**, ha valorat. A Tortosa, el nou govern municipal (Movem-PSC i ERC) s'ha com-

promés a impulsar per a l'any que ve una pista sintètica més eficient, però de moment, la pista que està funcionant al parc municipal és la mateixa que en els darrers anys de mandat de l'anterior govern de Junts per Tortosa.

Tot just a Tortosa, en el ple ordinari del mes de desembre, també va irrompre la polèmica pels vaixells amb aigua. La portaveu de Junts, Meritxell Roigé, va retreure al govern local que no siga **"bel·ligerant contra la nova amenaça de transvasament encobert de l'Ebre que planteja el Govern de la Generalitat"**. Roigé ha recordat que l'Ajuntament de Tortosa sempre ha tingut una posició **"unànime"** en contra de qualsevol proposta de transvasament de l'Ebre, i ha demanat a l'alcalde, Jordi Jordan, que treballi per mantenir-la. **"Trobem a faltar les decla-**