

Medi ambient

Aprovat el nou tram de la via verda a la Ràpita

REDACCIÓ
ROQUETES

La Comissió d'urbanisme dóna llum verda a qualificar com a sistema viari els antics traçats ferroviaris

La Comissió territorial d'urbanisme de les Terres de l'Ebre, presidida pel director general d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura, Agustí Serra, ha aprovat inicialment el Pla especial urbanístic autònom, impulsat per la Diputació de Tarragona, que possibilitarà ampliar la via verda de la Val de Zafán amb un nou tram de 27,3 quilòmetres entre els municipis de Roquetes i la Ràpita. Ara, el Pla se sotmetrà a informació pública.

Aquesta nova Via Verda connectarà amb dues infraestructures existents: la Via Verda Baix Ebre (la ruta 40 del Camí Natural de l'Ebre GR-99 Oriental) i la ruta 41 del Camí Natural de l'Ebre GR-99. Com les altres, serà una infraestructura per a ús recreatiu i esportiu i un eix de mobilitat sostenible que s'habilitarà aprofitant antics traçats ferroviaris connectats amb diversos camins.

La nova via tindrà una longitud total d'uns 27 quilòmetres i una amplada de 3,50 metres. Es

pavimentarà amb un doble tractament superficial i tindrà un pendent del 2%. Pràcticament tot el traçat serà d'ús exclusiu per a ciclistes i vianants i únicament hi haurà 560 metres de recorregut on serà compartit amb el trànsit rodat d'accés a finques particulars, a més d'un petit tram urbà a Amposta. Per fer possible la nova Via Verda, el Pla especial qualifica com a sistema viari la totalitat del recorregut i concreta gràficament el traçat de la nova infraestructura.

També es construiran passos

La nova via verda tindrà una longitud total d'uns 27 km, unint Roquetes amb la Ràpita

sobre els barrancs del Pasquallet i de la Galera; passarel·les de fusta de 10 m sobre els canals i desguassos existents, i una passarel·la elevada metàl·lica per al pas sobre l'autopista AP-7 i la carretera C-12, dividida en diferents trams però amb un longitud total de 115m.

El pressupost aproximat de les obres i treballs és d'uns sis milions d'euros, dels quals cinc procediran del Fons NextGeneration.



Detall de la via al seu pas per Roquetes, que s'ampliarà gràcies a un projecte de la Diputació de Tarragona. FOTO: J. REVILLAS