

Economía

Las corporaciones locales son beneficiarias de un 36% de los Next Generation concedidos



La demarcación de Barcelona concentra el 77% de los fondos designados por el momento. Las pequeñas y medianas empresas son las que más dificultades tienen para acceder

JOEL MEDINA ROMERO
TARRAGONA

Tarragona ya tiene asignados un total de 230 millones de euros en concepto de fondos Next Generation EU, la respuesta dada por la Unión Europea a las consecuencias económicas provocadas por la pandemia. Una respuesta difícil de alcanzar, especialmente para las pequeñas y medianas empresas, algunas de las cuales se ven ahogadas ante la múltiple burocracia a presentar y la falta de agilidad de los procesos.

Según los datos de distribución territorial de fondos europeos, que se actualizan de forma periódica, son 177 millones vía convocatorias -tanto las que publica la Generalitat como las estatales que se adjudican a entidades de la zona- y 53 millones a través de concesiones directas del Estado mediante decretos o convenios. Por zonas geográficas y atendiendo únicamente a los ingresos por convocatorias, el Camp de Tarragona ya ha conseguido 141 millones y las Terres de l'Ebre tiene 36, por los 168 de Lleida, los 171 de Girona y los 1.873 de la demarcación de Barcelona, la que más dinero asignado tiene con diferencia.

Por comarcas, Tarragonès, Baix Camp y Baix Penedès son las que contarán con más ayuda total en la demarcación: 65,7 millones, 31,8 y 24,9 respectivamente. Tarragona capital es, además, el tercer municipio de Catalunya con una mayor cantidad asignada: son 56,41 millones de euros, por los 56,87 de l'Hospitalet de Llobregat y los 946,27 de la ciudad de Barcelona.

Recursos por ámbito sectorial



FUENTE: GENERALITAT DE CATALUNYA

El dato

España confía en excluir los peajes del plan de recuperación

La ministra española de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en funciones, Raquel Sánchez, dijo que es «optimista» respecto a que la Comisión Europea acepte las «propuestas alternativas» que el Gobierno ha planteado para no introducir peajes en las autopistas, como se había comprometido en la primera versión del plan de recuperación.