

Arriba a Amposta el vaixell elèctric que farà rutes fluvials

El catamarà té una capacitat per a unes 120 persones, està cobert per plaques solars i està previst que faci recorreguts per mostrar el riu Ebre i la façana fluvial de la ciutat

M. MILLAN
AMPOSTA

El vaixell cent per cent elèctric que farà rutes pel riu Ebre a Amposta ja es troba amarrat a l'embarcador de la capital del Montsià. Després d'un llarg periple, finalment dimecres al vespre va poder remuntar el riu fins per arribar al seu destí.

El vaixell es va construir a Santander: inicialment havia d'arribar en transport per carretera però el Ministeri de Transports va denegar els permisos i es va haver de carregar a un buc holandès, que va rodejar la península fins al port de la Ràpita, on va arribar fa dues setmanes. Per remuntar el riu Ebre, amb parada entremig a Deltebre, s'ha hagut d'esperar als permisos de Capitania Marítima i a què hi hagués les condicions adequades i bonança meteorològica.

L'embarcació turística és un catamarà cent per cent elèctric, amb el sostre cobert de plaques solars i amb capacitat per uns 120 passatgers. Ha tingut un cost de vora un milió d'euros que ha estat finançat amb fons europeus Next Generation per desenvolupar el turisme sostenible.

De moment encara no es posarà en funcionament, només de forma puntual. L'Ajuntament continua amb els tràmits administra-



El nou vaixell turístic d'Amposta, a l'embarcador del riu Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

Es va construir a Santander i va ser transportat fins al port de la Ràpita dins d'un buc

tius per aconseguir tots els permisos necessaris per a què pugui navegar i per a la licitació del servei, que anirà a càrrec d'una em-

presa externa. Segons ha detallat l'alcalde, Adam Tomàs, l'objectiu és mostrar i explicar els principals actius de la ciutat, el riu Ebre i la façana fluvial.

Plans de Sostenibilitat Turística

El vaixell és una de les actuacions que van rebre el suport dels Plans de Sostenibilitat Turística del Fons Next Generation. L'Ajuntament compta amb una subven-

ció de 2 milions d'euros per al projecte de creació d'un circuit turístic per posar en valor la façana fluvial de la ciutat.

A més del vaixell, també s'hi inclou la rehabilitació de les cases del Castell; la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics; l'habilitació d'infraestructura ciclista a la ciutat, i actuacions de transició digital, entre d'altres.