



Des de Roquetes, la nova Via Verda passarà per Vinallop, la Raval de Cristo i Amposta fins a arribar a la Ràpita. FOTO: JOAN REVILLAS

Turisme

La Via Verda arribarà fins a Amposta i la Ràpita el 2025

Durant les properes setmanes començaran les obres d'execució del projecte, que permetran que la infraestructura uneixi els dos parcs naturals, el dels Ports i el del Delta de l'Ebre

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

La Via Verda fins el Delta de l'Ebre aviat serà una realitat. Les obres per allargar aquesta infraestructura, que cada any guanya en visitants i és un dels atractius de l'interior de les Terres de l'Ebre, arrencaran les properes setmanes. Així, des de Roquetes es passarà per la Raval de Cristo, Vinallop, Amposta i s'arribarà a la població de la Ràpita, unint d'aquesta manera els dos parcs naturals de les Terres de l'Ebre, el dels Ports i el del Delta de l'Ebre. S'obrirà al públic l'abril del 2025.

El projecte està liderat per la Diputació de Tarragona en col·laboració amb els ajuntaments de Roquetes, Tortosa, Amposta i La Ràpita, i compta amb un pressupost total de 6,3 milions d'euros, finançats pels Fons de Recuperació Europeu Next Generation amb 5 milions d'euros.

En concret, s'habilitaran 27,3 nous quilòmetres per antics traçats ferroviaris o en paral·lel a

camins existents. En alguns punts, però, és necessari projectar-ne de nous o recuperar l'antic traçat, fet que fa necessària la tramitació d'un Pla especial urbanístic. Per aquest motiu, el projecte s'ha dividit en dues fases diferenciades però que es desenvoluparan de manera paral·lela.

La primera fase, amb un

El projecte inclou l'eliminació de les barreres a l'N-340, l'AP-7 i la C-12 i una passarel·la

pressupost de 3,9 milions d'euros, inclou la construcció de dos nous trams ciclables entre Roquetes i la Ràpita; l'execució del projecte de millora de la mobilitat a l'entorn urbà d'Amposta i la millora de l'accessibilitat per l'eliminació de les barreres a l'N-340, l'AP-7 i la C-12 (amb una passarel·la). A hores d'ara ja s'han expropiat els terrenys necessaris i els treballs co-

6,3

L'obra té un cost de 6,3 milions d'euros, 5 dels quals es finançaran amb Fons Next Generation

27,3

S'habilitaran 27,3 nous quilòmetres per antics traçats ferroviaris o en paral·lel a camins

mençaran en dues setmanes, un cop ja s'ha formalitzat l'encàrrec de l'execució de les obres a Tragsa com a mitjà propi. D'altra banda, la segona fase del projecte, la que inclou la construcció de nous trams, està ara mateix en fase de redacció, i comptarà amb un pressupost aproximat de 2,4 milions d'euros. En total hi treballaran 150 persones.

La presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauredó, ha posat en valor aquest projecte compartit entre municipis amb l'objectiu d'aportar encara més valor turístic i paisatgístic a la Via Verda de la Val de Zafán i que alhora contribuirà a consolidar les Terres de l'Ebre com una de les destinacions de turisme sostenible més importants del món. «Serà una infraestructura molt potent que aportarà beneficis a tot el territori», ha apuntat. També l'alcalde de Roquetes Ivan Garcia ha remarcat que el projecte, que connectarà l'interior amb la costa, «està vinculat al turisme sostenible que volem».