

L'Estat ultima el reforç amb sorra via terrestre i qüestiona l'Estratègia Delta de la Generalitat

Costes de l'Estat admet reserves dels assessors del Ministeri respecte al moviment de grans volums de sorra submergida, però Acció Climàtica de la Generalitat respon que d'entrada ja és imprescindible evitar el tancament de la badia del Fangar

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

El servei de Costes de l'Estat ha reprès este mes de setembre els treballs de mobilització de sorres al Trabucador, on té pendent portar i fixar uns 40.000 m³ d'arena procedents del Far de la Banya. Les faenes s'havien aturat abans de l'època de nidificació i el parèntesi s'ha allargat fins a superar el tram central de la temporada turística. El cap del Servei Provincial de Costes, l'ampostí Toni Espanya, preveu que a partir del 16 d'octubre, les màquines es traslladaran a la Marquesa i als punts més vulnerables a la regressió del front marítim de Deltebre, que es reforçaran amb sorra procedent de més al nord del Fangar. Estes faenes trigaran un mes i mig, fins a finals de novembre o principis de desembre, quan es donarà per finalitzada l'actuació del Govern espanyol.

L'acció estatal ha estat per primer cop preventiva, i Espanya valora que s'ha revelat com a efectiva: **"Al febrer vam tenir un miniGloria, el temporal Isaac, amb vents de lleuant de 40-60 km per hora i onades de 4 i 5 metres, tot i que només va durar entre 8 i 10 hores. Els punts vulnerables, després d'haver-hi portat més del 50 % de l'arena prevista a transportar [150.000 m³ al Trabucador, 150.000 m³ a la Marquesa i 17.000 m³ a Buda] van avançar: no es van obrir canals de comunicació entre la mar de dins i de fora al Trabucador, ni es va trencar la integritat de la platja de Buda ni va haver intrusió marina als arrossars a la Marquesa",** ha recordat en una entrevista a Canal TE, i conclou que **"els moviments preventius [consistents en trasllats de sorra per terra d'un punt a l'altre de la costa] han vingut per quedar-se, cada dos, tres o quatre anys, repetint-los per a mantenir el perfil del Delta com demana la Taula de Consens".**

En canvi, Costes i, en definitiva, els tècnics del Ministeri de Transició Ecològica i els seus assessors (la Universitat Politècnica de Catalunya i el Cedex) no confien tant, a priori,



Represa de les obres de reforç del front marítim al Trabucador, que s'allargaran fins a mitjan octubre. / SERVEI PROVINCIAL DE COSTES DE L'ESTAT

en l'Estratègia Delta de la Generalitat per a mobilitzar amb dragues marines grans quantitats de sorra submergida, fins a 11 milions de m³ procedents dels quatre dipòsits identificats per un estudi encarregat pel Govern mateix.

"SISTEMA SEDIMENTARI TANCAT" Espanya argumenta que el Delta és un sistema sedimentària tancat: **"Nosaltres movem milers de m³ i la Generalitat vol moure milions de m³. Tant la UPC com el Cedex diuen que cal ser prudents perquè si mous esta quantitat de sorra tan gran, es podria accelerar el fenomen de tancament de les badies. Els nostres assessors són partidaris de fer moviments de com a molt un milió de m³, moviments petits que s'estan mostrant eficaços, per veure com evolucionen i anar guanyant volums. És un debat que s'ha d'abordar tècnicament".**

Per la seua banda, però, el director territorial d'Acció Climàtica de la Generalitat, Jesús Gómez, considera que Estat i Generalitat trobaran l'encaix a l'estratègia catalana **"perquè el tancament de les badies i concretament el tancament de la badia del Fangar no és un risc de futur, sinó una realitat de present: se'ns està tancant"**. Un dels dipòsits de sorra submarina apta identificats es troba tot just a la bocana de la badia del Fangar i, com destaca Gómez, dragar esta zona permetria, al marge de reforçar la Marquesa o fins i tot l'Arenal, assegurar l'obertura de la badia, que és **"una zona molt sensible on el nivell de vegades ja està pujant més que als Alfacs per la falta de renovació"**.

Segons recorda Gómez, la Generalitat, que compta amb l'aval del Centre Tecnològic Eurecat, traurà a licitació **"properament"** el disseny de les operacions que vol fer a la costa del Delta, i que inclouen este

dragatge del Fangar. **"Este avantprojecte determinarà solucions tècniques proposades per tècnics i amb això anirem a la Taula Bipartida amb l'Estat per a arribar a un consens i començar a licitar els projectes constructius, un rere l'altre, per poder-los materialitzar abans del 2030"**, contempla el responsable territorial d'Acció Climàtica. L'informe tècnic que es licitarà ara hauria d'estar enllestit de cara a la segona meitat de l'any que ve.

Toni Espanya, al seu torn, recorda que les guardes perimetral de les llacunes i el camí de guarda dels Alfacs ja són projectes que està executant la Generalitat d'acord amb l'Estat. Reconeix que la Generalitat té capacitat de fer projectes que, en ser en domini públic, si guen validats per l'Estat, i no descarta que hi pugui haver entesa en la mobilització de sorres quan les dos administracions s'asseguen a parlar-ne, però insisteix en els riscos

DESTACAT

La incertesa política plana sobre el Pla de Protecció

■ La situació política a Espanya penja un interrogant sobre el moment en què veurà la llum el Pla de Protecció del Delta, que es troba en el procés final de la tramitació ambiental. Espanya calcula que el document que ha de marcar les línies mestres de l'estratègia de l'Estat per preservar el Delta estarà llest pels volts de Nadal i que si el Govern espanyol és continuista, del mateix signe, només quedarà l'aprovació final formal, però es pregunta què passarà si hi ha un canvi del signe del Govern: **"El treball polític de consens que s'ha fet quedarà en mans dels nous responsables polítics"**.

ambientals que podria comportar moure grans volums d'arena procedents de bosses submarines.

Per contraposició, defensa les garanties de l'actuació que està fent l'Estat: **"Invertim els processos naturals. Anem a buscar la sorra on s'acumula a les puntes i la portem a les zones de regressió, on els assessors tècnics ens diuen com hem de dipositar l'arena perquè tinga l'efecte que busquem i tinga durabilitat"**. Així, va explicar que al Trabucador s'han habilitat dunes altes perquè l'aigua marina no ho tinga fàcil i haja de **"serpentejar"** per travessar la barra cap a la badia, i ara en els treballs repesos recentment caldrà **"acabar de rectificar l'alineació original del Trabucador, que a la part central encara té una mica de 'panxa' i allavons l'energia de les onades es concentra allà i pot degenerar en galatxos"**. En un nivell més tècnic, Espanya va revelar que es practica la tècnica del **"sand motor"**, que consisteix a abocar arena a la part nord d'on hi ha la 'panxa' perquè el transport sedimentari natural de nord a sud faci la resta. ■