



Recurso de la Diputació contra la Valmuel-Begues

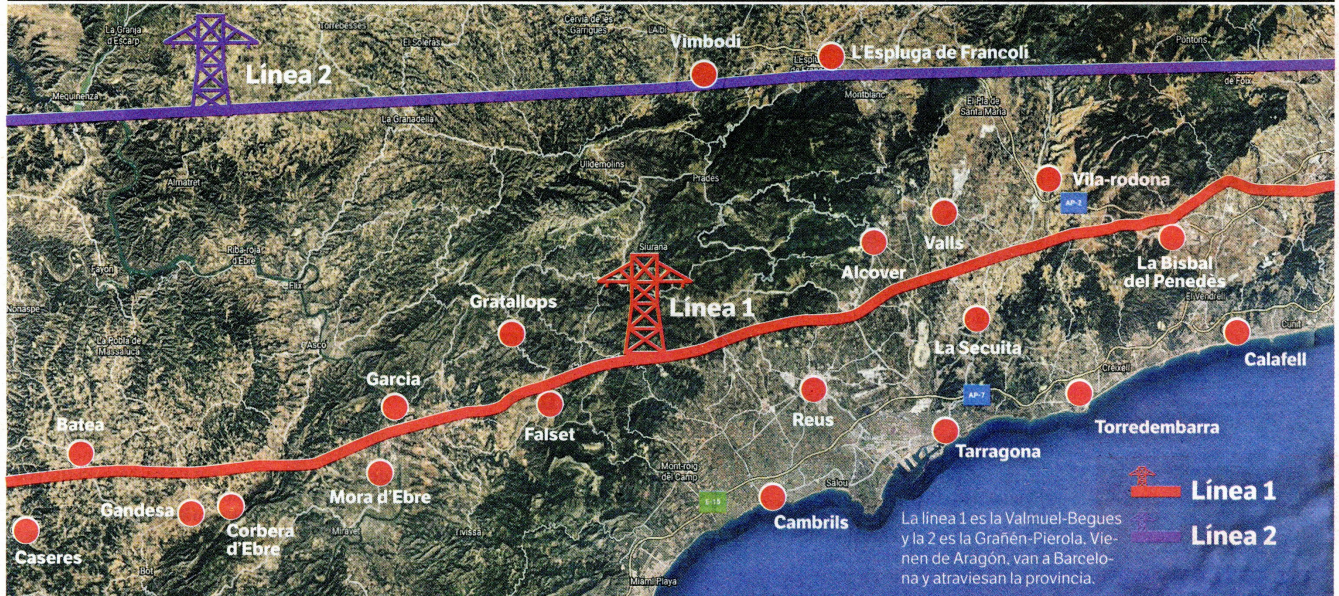
La Diputació de Tarragona ha presentado recientemente un recurso de alzada contra las resoluciones del Ministerio de la línea MAT Valmuel-Begues, en otro intento para pararla.



Dos líneas en diferentes momentos de tramitación

La nueva línea ha recibido la declaración ambiental favorable. La Valmuel-Begues está un paso más allá y goza ya de la autorización previa, pero aún tiene trámites por delante.

Dos de las líneas de muy alta tensión (MAT) planificadas a su paso por la provincia



fauna con afectación a área de campeo de especies como el águila perdicera (muy vulnerable en el ámbito de estudio), a los servicios a los ecosistemas, riesgo electromagnético, al aumento del riesgo de incendio forestal e interacción negativa con un perímetro de protección prioritario».

Josep Jaume Corsellas, alcalde de Santa Coloma de Queralt, en la Conca, indica que «se han presentado alegaciones porque ya tenemos una línea de muy alta tensión y es exagerado poner otra, ya que son torres muy altas y no estamos de acuerdo con este modelo, creemos más en una gestión de territorio, más a nivel local».

La línea Grañén-Pierola llevará energía de Huesca a Barcelona, igual que la Valmuel-Begues

Joan Canela, presidente del Consell Comarcal de la Conca de Barberà y alcalde Vimodí i Poblet, admite que «si podemos generar energía nosotros mismos sería muy importante para no depender de otros territorios».

Desde el Consell, «admitimos la opinión y la defensa que haga cada municipio de su término, respetando su autonomía, pero sí que hay un impacto y hemos hecho alegaciones». Canela reivindica la contribución a la transición energética de la Conca, una de las comarcas de Catalunya líderes en la implantación de renovables. De ahí que «este caso sea difícil de defender, porque es un transporte de

energía que no deja provecho en el territorio y que nos viene impuesto, por eso intentaremos que no prospere y, si no puede ser, al menos que se pidan todas las garantías para que el impacto sea el mínimo posible», apunta Canela.

Toda esta intervención arroja otras derivadas, como la de la soberanía energética, en el sentido de que Catalunya necesitará renovables que vendrán en buena parte de Aragón. «Todo esto forma parte de un proyecto más grande, Sputnik, que llegó a definir cuatro líneas de Aragón a Catalunya, la de Valmuel-Begues, esta segunda de Grañén-Pierola, que es la que lleva más capacidad, y una tercera que va a Isona (Lleida). Había otra que acababa en l'Espluga de Francolí y que finalmente no se hará. Así que quedan tres», explica Jaume Morron.

Avance pese al rechazo

Nadie quiere este modelo que, pese a todo, parece avanzar: ni el territorio, donde la oposición de ayuntamientos y administración es total, ni el propio sector de las renovables, ni la Generalitat, ni por supuesto los grupos ecologistas. El posicionamiento y la controversia generada queda resumida por esta frase de Morron: «La transición energética es inevitable y si no la haces tú, te la hacen».

El Ministerio, en su resolución en el BOE, señala que el trazado «busca en Catalunya el recorrido más directo posible» y «evita al máximo la afectación a espacios dentro del plan de espacios de interés natural de Catalunya y la Red Natura 2000». Según el BOE, hay afectados municipios tarraco-

Las frases

«Es un transporte de excedente de energía para su venta y no un servicio a los vecinos. Son todo perjuicios»
Diputació de Tarragona

«Es un proyecto muy difícil de defender. No genera beneficio en el territorio»
Joan Canela
Presidente Consell Comarcal Conca de Barberà

«Alegamos porque no estamos de acuerdo con este modelo»
Josep Jaume Corsellas
Alcalde S. Coloma de Queralt

«Alegamos por ser un modelo insostenible»
Joaquim Estellé
Técnico de GEPEC-EdC

«Los proyectos contribuyen a alcanzar los objetivos de renovables»
Forestalia

«Hay tres líneas proyectadas de Aragón a Catalunya»
Jaume Morron
Consultor en renovables

46

● Ocho municipios de la Conca están afectados por la línea. Se añaden a los 38 por los que pasaría la otra MAT, de Valmuel a Begues. En total: 46.

272

● El trazado de la línea de alta tensión alcanza los 272 kilómetros, 135 en Catalunya. Parte del recorrido en Tarragona está previsto soterrado.

10.260

● El proyecto prevé la tala de árboles en una superficie de 10.260 metros para evitar fuegos, entre los municipios de Sarrià, Pontils y Bellprat.

tada será el de los municipios de Sarrià, Pontils y Bellprat, donde se encuentran ejemplares de pino negro. «De cara a mitigar esta afectación, se ha requerido al promotor que aporte un estudio de alternativas para no afectar a esta masa arbolada», señala el documento.

Joaquim Estellé, técnico de GEPEC-EdC, indica que «hemos presentado alegaciones a todas las líneas de alta tensión, también a esta, porque estamos en contra de un modelo insostenible». Estellé considera que el sistema «aumenta las distancias entre la producción de energía y el consumo y se producen pérdidas de

El visto bueno del Ministerio provoca de nuevo una pugna entre administraciones

hasta el 15% en eficiencia».

Desde Forestalia, la empresa promotora, se recuerda que «Catalunya está todavía muy lejos de alcanzar sus propios objetivos de participación de las renovables en su mix energético» y reivindica sus proyectos como «una magnífica oportunidad para la industria y la actividad económica catalana, que precisa de garantías de suministro eléctrico, máxime con el anunciado apagón nuclear». La firma recuerda que «los proyectos evaluados ambientalmente y con evacuación en Catalunya suman ya en torno a cuatro gigavatios, y contribuirán de manera muy significativa a los objetivos de generación de renovables previstos».

nenses como l'Espluga de Francolí, Blancafort, Solivella, Pontils, Les Piles, Rocafort de Queralt, Sarrià o Vimodí i Poblet. El estudio de impacto ambiental incluye el mapa de zona de riesgo de incendio forestal y determina como peligro alto el tramo que cruza al límite entre Catalunya y Aragón. De ahí que, como medida preventiva para evitar fuegos, el proyecto prevé la tala de árboles en una superficie de 10.260 metros cuadrados. El tramo con una mayor superficie afectada