

## Transición energética

Las líneas de muy alta tensión están proliferando en Tarragona. FOTO: JOAN REVILLAS



### Oposición territorial a una segunda MAT desde Aragón que cruza la provincia

El 'sí' ambiental del Estado a otro trazado para renovables indigna a Govern, Diputació y Conca de Barberà. El 25% de municipios de la provincia tiene proyectada una línea de muy alta tensión

RAÚL COSANO  
TARRAGONA

Cuando el territorio aún batalla contra los avances de la línea de muy alta tensión (MAT) de Valmuel a Begues, que atraviesa 38 municipios de Tarragona y siete de las diez comarcas de la provincia, otro tendido aparece en el horizonte. Es la línea de 400 kV Grañén (Huesca)-Pierola (Barcelona), también de la empresa privada Forestalia, y con la misma razón de ser: llevar renovables desde Aragón a las puertas del área metropolitana para paliar el déficit crónico que sufre Catalunya. En global, hay 46 municipios que tienen proyectada una línea de muy alta tensión, uno de cada cuatro.

La afectación, esta vez, es menor, pero sí impacta contra una comarca que se había salvado de las torres de alta tensión de este tipo: la Conca de Barberà. El trazado tendrá una longitud de 272 kilómetros, 135 sobre suelo catalán, y ha vuelto a generar un conflicto de administraciones entre el Estado y la Generalitat, que se ha posicionado en contra, alineándose con diversas alcaldías de la Conca de Barberà, el Consell Comarcal o la Diputació de Tarragona.

El punto de inflexión ha sido la reciente luz verde del Ministerio

**El nuevo tendido afecta a municipios como L'Espluga de Francolí, Sarraí, Pontils o Vimbodí**

para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico a la declaración de impacto ambiental (DIA). La resolución, publicada en el BOE, es solo un primer paso del proyecto, pero ha puesto en pie de guerra una vez más al territorio.

#### Emprender medidas legales

El Govern ha anunciado que estudiará emprender «todas las medidas legales y administrativas» contra la tramitación del tendido. El conseller de Acció Climàtica, David Mascort, ha denunciado que el Ministerio ha aprobado la DIA sin el informe de biodiversidad favorable de la Generalitat. «Es inconcebible que se apruebe una DIA que tiene informes sobre biodiversidad negativos», añadió Mascort, que mostró su «indignación».

También la Diputació de Tarragona ha salido al paso. Argumenta, en sus alegaciones presentadas, que «se trata de un transporte de excedentes de energía a larga distancia para su posterior venta y no de un servicio a los vecinos de los municipios que se ven directamente afectados por la instalación».

Todo ello, apunta el organismo supramunicipal, «con todos los perjuicios que esta actividad conlleva, en especial al paisaje, a la avi-

#### Posturas en contra

##### Más de 2.000 alegaciones

La línea MAT de Huesca a Barcelona que pasaría por Tarragona recibió 2.094 alegaciones de particulares solo en Catalunya, y de entes como la Associació d'Amics del Castell de Queralt i el Seu Entorn, la Associació Amics de l'Ermida de Sant Jaume, la Plataforma contra els Macroprojectes Energètics a les Terres de Ponent o de comunidades de regantes.