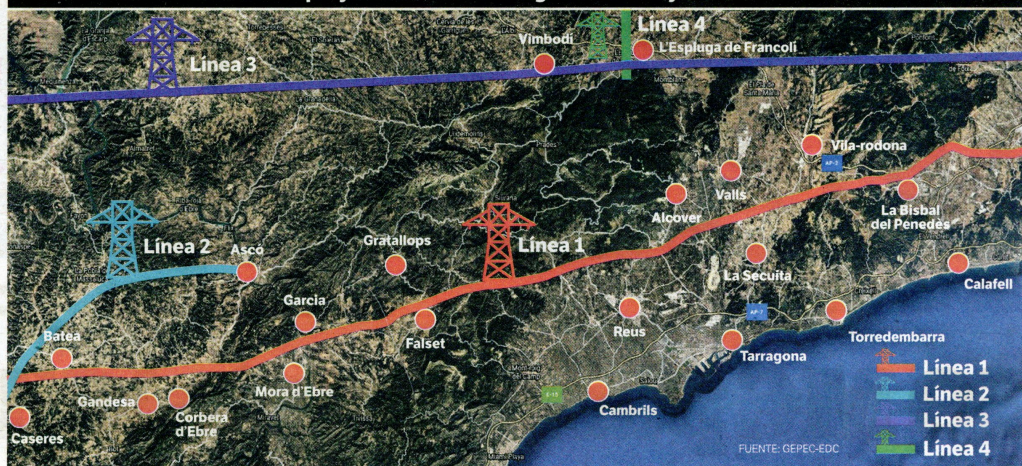


Transición energética

Cuatro líneas de alta tensión proyectadas desde Aragón a Catalunya



Cuatro líneas MAT quieren cruzar Tarragona para traer energía de Aragón a Catalunya

El nuevo aval estatal a la polémica MAT que atravesaría 32 municipios de la provincia pone en alerta otra vez al territorio. No es el único proyecto. Influye el retraso catalán con las renovables

RAÚL COSANO
TARRAGONA

Hasta cuatro líneas de muy alta tensión (MAT) se han planificado para traer energía renovable desde Aragón a Catalunya. Además, transitarían en mayor o menor grado por el Camp de Tarragona o las Terres de l'Ebre. No todas suscitan la controversia de la más polémica, la MAT de Valmuel-Begues, de 182 kilómetros, que ha recibido la autorización administrativa previa, un paso más para que algún día se construya esta línea por 32 municipios tarraconenses de siete comarcas.

Hay otros proyectos que, en algún momento, se han planificado para nutrir de energía a Catalunya y que abren de lleno un debate: el déficit catalán en renovables, la cuenta atrás para la descarbonización en esta transición energética y la necesidad o no de que esos flujos deban venir de fuera. «La transición energética es inevitable y si no la haces tú, te la hacen», resume Jaume Morron, consultor de la Associació Eòlica de Catalunya (EolicCat), de empre-

sas del sector. Nadie quiere este modelo de líneas MAT que, pese a todo, parece avanzar: ni el territorio, donde la oposición de ayuntamientos y administración es total, ni el propio sector de las renovables, ni la Generalitat, ni por supuesto, los grupos ecologistas.

«Hay proyectadas muchas líneas de muy alta tensión y estamos en contra de este modelo. Se presentan a veces como líneas de evacuación cuando en realidad son de transporte, por sus dimensiones. Tienen un impacto grande en lo que atañe a la biodiversidad», explica Joaquim Estellé, técnico de GEPEC-EdC. Un informe del grupo ecologista sostenía que «desde agosto de 2021 se está produciendo un alud de líneas de muy alta tensión que arrasan el territorio».

En total, el GEPEC-EdC cifra en diez proyectos la alta tensión, «una red eléctrica que conectaría las centrales de energía renovable de Aragón con el área metropolitana de Barcelona, pero también recogería en su transcurso la energía producida en el territorio rural catalán». En suma, el informe cuantifica en 1.300 kilómetros es-

tas líneas nuevas. Estellé denuncia que «estamos reproduciendo el mismo modelo de térmicas o nucleares. Además, hay una pérdida de eficiencia de hasta un 15% por tener que venir de lejos».

Marc Torrents, director técnico de GEPEC-EdC, agrega: «Estas líneas fragmentan el territorio. Nosotros creemos que toda la pro-

Los ecologistas hablan de «alud» de líneas de alta tensión que «fragmentan»

ducción de energía debe estar cerca de donde se consume. Falta una planificación de renovables en Catalunya, vamos tarde. Se necesitan instalaciones en zonas cercanas a las grandes ciudades, como en los polígonos industriales». Los ecologistas apuestan por proteger suelos agrícolas y «aprovechar espacios periurbanos, zonas de polígonos degradadas».

Más allá de ese componente de invasión paisajística y ambiental,

el formato del tendido de MAT abre otros frentes. Todos parten de un diagnóstico en el que hay consenso: Catalunya ha perdido al menos una década en la implantación de renovables.

«Renunciamos a beneficios»

Ahora se está acelerando pero para algunos la velocidad no es suficiente en cuanto a la tramitación y aprobación de proyectos. «Por un lado, ha habido un abandono por parte de la administración, con un Govern que va muy poco a poco, no sé si porque no es consciente de las necesidades que tenemos en cuanto a la transición energética», explica Morron, que habla de «oportunidades de negocios que se van a perder». «Por el otro, pongamos el ejemplo de un empresario aragonés que ve una oportunidad y decide tirar un proyecto adelante. Eso generará unos beneficios que se quedarán en otro lugar, no aquí. Estamos renunciando a los beneficios de una industria que una vez se implanten no se deslocalizará».

Para Morron, la cuestión va más allá de la MAT Valmuel-Begues y

L'entrevista

P04-05

«Me siento muy querido, y también quiero mucho»

El sacerdote Miquel Barba repasa su extensa trayectoria

El retrat

P06

Toni Domènech, el perseguidor tenaz
Este geógrafo de Móra d'Ebre, doctor en turismo e investigador, analiza la movilidad urbana