



El radar de tram a l'autopista AP-7 a Amposta. FOTO: JUANREYES

Mobilitat

El radar de l'autopista AP-7 a Amposta, el que més va multar a Catalunya el 2022

El Servei de Trànsit posa una multa per excés de velocitat cada 42 segons i ho justifica amb una reducció d'accidents de fins al 80%

ACN
TORTOSA

El Servei Català de Trànsit (SCT) va interposar 758.659 multes per excés de velocitat arreu del país l'any passat, és a dir, una mitjana d'una sanció cada 42 segons. L'import reclamat per l'autoritat als infractors en total va arribar als 83 milions d'euros. Les xifres són similars a la mitjana dels deu últims anys, segons dades del SCT obtingudes per l'ACN. En declaracions a l'Agència, l'autoritat nega un afany recaptatori i justifica els 200 radars en funcionament, 40 dels quals, de tram, amb una reducció d'accidents amb morts o ferits greus «d'entre el 65% i el 80%» a les zones on hi ha cinemòmetres. El de tram de l'AP-7 entre Ulldescon i Amposta (Montsià) i el de la C-31 a Castell d'Aro (Baix Empordà) són els que més multen a Catalunya.

Segons les mateixes dades, els dos radars van caçar gairebé 60.000 conductors l'any passat cadascun, cosa que s'ha traduït en multes que, en global, superen els 13 milions d'euros (M€). De mitjana, cada dia tant un radar com l'altre arriben a fotografar uns 160 vehicles que superen els límits de velocitat.

El radar de tram de l'autopista a les Terres de l'Ebre és, de fet, el que més va multar de tot Catalunya. Situat en sentit nord, va posar fins a 59.036 sancions durant el 2022, que traduïdes en xifres sumen un import de 6,6 milions d'euros.

Per darrere d'aquest, l'altre radar que més multa ja s'ha convertit en tot un clàssic. És el que es troba a la C-31 en sentit nord,

Va posar fins a 59.036 sancions durant el 2022, que traduïdes en xifres sumen 6,6 milions

just després de la sortida que porta cap a s'Agaró i Castell d'Aro. Aquí, el límit de velocitat és de 80 km/h i, durant el 2022, va posar 57.927 sancions (que traslladades en euros sumen 6,52 milions d'euros. I, de fet, si es mira l'històric, les multes de velocitat en aquest punt del Baix Empordà no han parat de créixer en els últims cinc anys. El 2021, amb aquest radar es van interposar 44.293 sancions. El 2020, en plena pandèmia, la xifra va ser de 27.349; el 2019, de 22.434; i el 2018, de 16.401.

El coordinador de Seguretat Viària i Mobilitat del Servei Català de Trànsit, Oscar Llaç, defensa la utilitat dels cinemòmetres en aquests punts, argumentant que el de l'AP-7 ha reduït un 79,5% els accidents amb morts o ferits greus en els 18 quilòmetres del tram, mentre que en els tres quilòmetres que envolten el de la C-31, la reducció és del 93,5%.

De fet, creu que les acusacions d'afany recaptatori ja són «residuals» i que la reducció de la sinistralitat on hi ha radars es pot enfilir al 80% «si el radar està posat bé». En conjunt, recorda que l'any 2000 es registraven uns 600 morts l'any per accidents de trànsit, i ara les xifres es mouen en les 200.

A banda d'aquests radars, n'hi ha quatre més a Catalunya que l'any passat van superar la ratlla de les 20.000 multes. Són els de l'AP-2 a l'Albi (les Garrigues) amb 22.994 sancions per import de 2,68 M€, el de la C-31 a Calonge (Baix Empordà), que va sumar 22.948 multes per valor de 2,6 M€; el de l'autopista AP-7 a l'Ametlla de Mar (Baix Ebre), amb 20.822 sancions de velocitat i 2,49 M€, d'import global, i el de la C-31 a Badalona (Barcelona), amb 20.636 multes i 2,32 M€ exigits.