

SOSTENIBILITAT El gerent d'Infosa anuncia l'acord tècnic que descarta el soterrament i avança que les negociacions pel finançament van "pel bon camí"

La línia elèctrica del Trabucador serà subaquàtica, la solució "més segura"

Costarà uns 830.000 euros i anirà des del Poblenou del Delta fins a les salines per sota de la badia dels Alfacs. Aquesta és la solució tècnica que s'ha acordat per substituir la deteriorada línia elèctrica del Trabucador. L'opció subaquàtica descarta la soterrada plantejada inicialment per ser més curta, més segura i una inversió "per a tota la vida".

LA RÀPITA C. Tena

Feia mesos que s'esperava l'anunci, però no ha sigut fins aquesta setmana quan s'ha fet pública la solució tècnica adoptada per substituir la deteriorada línia elèctrica del Trabucador. El gerent d'Infosa, empresa que des dels anys 90 explota les salines de la Trinitat, avançava dimarts al programa *Ebre emprenedors* de L'Ebre TV que ja "hi ha un acord tècnic total perquè la nova línia siga subaquàtica". Joan Sucarrats detallava que la línia anirà "des del Poblenou fins a les salines per sota de la badia

dels Alfacs" i que s'ha optat per aquesta opció perquè "és la més curta, la més segura i la que suposarà una inversió per a tota la vida". Al mateix temps, el responsable de l'empresa explicava els motius pels quals s'ha descartat el soterrament de la línia seguint la barra del Trabucador, tot i ser l'alternativa més econòmica: "la barra es mou i fer-hi una estructura fixa seria un problema". Per abaratir els costos de la complicada actuació subaquàtica Sucarrats apuntava que s'han aconseguit pressupostos més econòmics, malgrat que el cable que s'haurà d'utilitzar



En els últims anys les llevantades han deteriorat força la línia elèctrica.

"és molt car, ja que ha d'aguantar la pressió de l'aigua".

A partir d'ara, però, s'haurà de renegociar novament el finançament de l'actuació, així com l'inici

de les obres. En pròximes reunions entre les tres parts implicades (Infosa, Fecsa Endesa i Generalitat) es definirà quin percentatge haurà d'assumir cadascuna, encara que

tot apunta que les aportacions es podrien mantindre com es va acordar en l'última trobada. En aquest cas, l'empresa finançaria el 50% de la inversió; la companyia elèctrica, el 30%, i la Generalitat, el 20% restant. Les negociacions, segons avançava, "van pel bon camí". En la mateixa línia, Sucarrats demanava la màxima implicació, tot recordant que es tracta també d'una solució mediambiental, d'imatge per al turista que visita el delta de l'Ebre i també de seguretat per a les persones que practiquen esports aquàtics a la zona.

DOTZE ANYS AMB PROBLEMES DE SUBMINISTRAMENT

El gerent també recordava que durant tot el procés de negociació "Fecsa Endesa ens ho ha posat realment difícil". "Tenim problemes amb la línia des de l'any 2000", explicava. Fins al punt que l'any 2002, quan l'empresa es va quedar sense llum durant dos anys després d'una forta llevantada, la fàbrica va haver de funcionar amb grups electrògens. Per aquest fet, Infosa va demandar la companyia elèctrica i va guanyar el litigi. ■