

Mobilitat

A licitació tres trams més de la C-12 per millorar la seguretat

M. PALLÀS
TORTOSA

Són els d'entre Garcia i Vinebre, i els de Xerta i Tortosa

El Departament de Territori ha licitat la redacció dels projectes de reforma de tres trams més de la C-12, per millorar-ne la seua seguretat, convertint-la en una via de carrils 2+1.

En concret, es tracta d'un tram de 7 quilòmetres entre Vinebre i Garcia, que es licita per valor de 256.914,75 euros; un tram de 7 quilòmetres a Xerta, per valor de 351.153,16 euros; i un tram de 4 quilòmetres a Tortosa, per valor de 254.838,75 euros.

En total, els projectes han de detallar tècnicament les actuacions necessàries per a transformar aquests trams de carretera convencional d'un carril per sentit, que sumen 18 quilòmetres, en una via 2+1.

La intervenció global a la C-12 abastarà una longitud de 86 quilòmetres i suposarà una inversió de 110 milions d'euros, en el marc del programa 2023-2030 del Govern per tal de reduir els accidents frontals a la xarxa viària de la Generalitat, un dels tipus que més víctimes mortals i greus causa.

El sistema 2+1 consisteix en configurar tres carrils de circulació, on el carril central es va alternant en un sentit i en l'al-

tre, per tal d'habilitar trams d'avançament segurs per als vehicles. A més, una característica essencial per a la seguretat viària de les carreteres 2+1 és que disposen d'una separació reforçada dels dos sentits de circulació. El tram ebrenc de la C-12 registra una intensitat de trànsit entre els 2.900 vehicles i els 13.000 vehicles diaris, en funció de l'àmbit.

«Estem avançant en la transformació de la C-12 en un eix 2+1 per reduir els xocs frontals i millorar la mobilitat d'una de les nostres principals vies de comunicació», ha declarat el delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Albert Salvadó. «El projecte és ambiciós i anem compaginant, per trams, la licitació dels projectes amb les obres».

A finals d'aquest 2023, el Departament de Territori licitarà les obres corresponents al tram entre Amposta i Vinallop, de 8 km de longitud, i que tenen un pressupost de 15,5 milions d'euros tot seguit s'aniran impulsant les actuacions següents. Els primers treballs s'executaran entre 2024 i 2026.

Ajudes al petit comerç

D'altra banda, dels 7,5 milions d'euros que el departament d'Empresa i Treball destinarà a la transformació digital dels comerços, amb una nova partida de Fons Next Generation, hi ha 17 beneficiaris de diferents municipis ebrencs, amb un import de 240.000 euros.