



Un agent civíc d'Arnes atura un vehicle al pàrquing del Toll del Vidre. FOTO: JOAN REVILLAS

Medi natural

## La taxa per aparcar a les zones de bany dels Ports reverteix en la millora i cura dels espais

Arnes torna a regular aquest estiu l'accés al Toll del Vidre i els Estrets, mentre que a Horta de Sant Joan també es controla l'aparcament a la zona del Canaletes i a un altre punt dels Estrets

MARIBEL MILLAN LÓPEZ  
ARNES

Els municipis d'Arnes i Horta de Sant Joan, a la Terra Alta, regulen de nou aquest estiu els accessos a diverses zones de bany del Parc Natural dels Ports.

El primer en aplicar aquesta mesura, que pretén evitar la massificació i ordenar aquests espais naturals protegits, va ser l'Ajuntament d'Arnes fa quatre anys. En concret, al Toll del Vidre i l'entrada dels Estrets, on des de Sant Joan i fins a mitjans de setembre s'ha de pagar per aparcar-hi: 5 euros els vehicles, 3 les motos i 10 per als minibus, en horari entre les 11.00 i les 19.00 hores. Amb tot, s'ofereixen descomptes per estades en establiments o compres en comer-

ços i bars del municipi, i els veïns d'Arnes tenen una bonificació de fins al 95 per cent.

L'Ajuntament contracta tres agents cívics que s'encarreguen de la recaptació però també d'informar i conscienciar els banyistes d'aquests espais, que es van fer més coneguts i concorreguts durant la pandèmia.

Segons explica l'alcalde d'Arnes, Joaquim Miralles, feia temps que es veia la necessitat d'aquesta regulació però el detonant va ser que un dia hi va haver un accident als Estrets i els vehicles d'emergències no podien accedir-hi perquè hi havia vehicles al camí mal estacionats que ho impedien.

Des de l'Ajuntament valoren molt positivament com està funcionant la mesura, que segons



El Toll del Vidre, aquest estiu amb poca aigua arran de la sequera. FOTO: JOAN REVILLAS

l'alcalde és ben vista també pels usuaris. «No regulem per a recaptar, sinó per a conscienciar i conservar en bon estat aquest entorn i paisatge», remarca Miralles.

L'any passat es van comptar més de 5.000 usuaris. Enguany, tot i que la sequera ha reduït l'aigua que hi circula, ja hi ha una bona afluència, en especial els caps de setmana.

La recaptació es destina a pagar la nòmina dels agents cívics i també es reinverteix en la millora dels camins i els mateixos aparcaments, i la neteja de l'entorn.

### Ordenança

A Horta de Sant Joan aquest és el segon estiu que es regula també l'accés als Estrets, però des d'aquest terme municipal, amb una zona de pàrquing de pagament al Mas de Lliberós; i també hi ha un aparcament habilitat a l'entrada al barranc del Canaletes, una zona molt apreciada pels amants del barranquisme. Els preus són de 3 euros per turisme o moto, i 5 per a vehicles de més de 8 places i autocaravanes. Els dos punts estan gestionats per un agent, que a més de recaptar, s'encarrega d'informar els usuaris.

**L'horari de pagament és d'onze del matí a set del vespre, amb uns preus d'entre 3,5 i 10 euros**

L'ordenança de l'Ajuntament inclou altres aparcaments en zones del Parc Natural dels Ports, però que de moment són gratuïts, com ara al Mas de la Franqueta, o als peus del Mas de Burrot (el camí que puja a les Roques de Benet); i també altres més petits.

«La primera experiència va ser l'any passat i el balanç va ser molt positiu», afirma l'alcalde d'Horta de Sant Joan, Jordi Martín, qui xifra en uns 2.000 els vehicles que van pagar per estacionar.

En el cas del Canaletes, ja s'ha pogut millorar el camí, amb formigó. «L'objectiu és anar poc a poc fent millores amb el què es recapta, tant en els camins com de la mateixa zona d'aparcament i la cartelleria», detalla l'alcalde.

A més, ja fora de la zona protegida del Parc Natural dels Ports, des d'Horta de Sant Joan es vol treballar conjuntament amb el municipi de Bot per regular també les Olles, una de les zones de bany més populars a la comarca. «A la part d'Horta ja estem buscant on es podrà adequar un aparcament», explica Martín.