

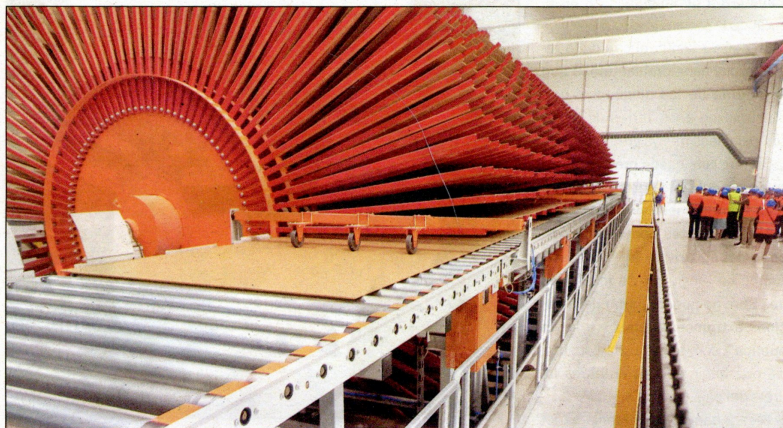
ECONOMIA L'executiu es compromet a fer possible un ramal ferroviari per a exportar taulers OSB i calcula que podria estar operatiu el 2026

El Govern i Kronospan signen l'acord que garantix la línia de producció d'OSB al Baix Ebre

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

La multinacional de la fusta Kronospan, implantada al polígon Catalunya Sud, ha confirmat, a través d'un acord amb el Govern de la Generalitat signat este dijous, que posarà en marxa la ja prevista línia de producció de taulers OSB a les seues instal·lacions del Baix Ebre, la qual cosa suposarà una inversió afegida de 150 milions d'euros i la creació de 75 llocs de treball directes suplementaris. Així, la inversió del gegant austríac a Tortosa i l'Aldea s'enfilà fins als 600 milions d'euros i es consolida com la principal inversió privada de la història a les Terres de l'Ebre.

Per a blindar la posada en marxa esta nova línia de producció, la Generalitat es compromet a treballar en la millora dels accessos ferroviaris a la zona -Kronospan necessita un ramal ferroviari que el connecte amb el corredor mediterrani per a facilitar l'entrada de matèria primera i la sortida de taulers cap a Europa-, així com "el desenvolupament urbanístic, la gestió forestal i el subministrament elèctric". En matèria urbanística, el Govern està tramitant un Pla Director Urbanístic amb l'objectiu d'habilitar fins a 675 hectàrees de desenvolupament industrials al Catalunya Sud, que es converteix d'esta manera, com van recalcar el conseller d'Empresa



Un tauler tallat en una de les unitats de producció de la factoria.

Roger Torrent i la consellera de Territori Esther Capella, en un pol de reindustrialització estratègic per al país. El Pla director ha d'incloure la reserva de sòl per a incloure el ramal ferroviari i una futura estació ferroviària de mercaderies, com s'hi va comprometre Capella. Les dos coses requereixen els permisos de l'Estat, responsable de la infraestructura ferroviària. El Govern preveu que, si tot va bé, el 2026 podria estar operatiu el nou ramal, i posteriorment, un cop l'ampliació del Catalunya Sud i la mateixa connexió ferroviària puguin atraure noves im-

plantacions -algunes de les quals integraran un clúster de la fusta vinculat a Kronospan-, **"ja hi hauria suficient massa crítica per a promoure l'estació de mercaderies"**, segons va especificar el secretari de Territori, Urbanisme i Agenda Urbana, Francesc Sutrias.

Quant a la gestió forestal, la futura línia de producció només tolera fins a un 20 % de fusta reciclada i, per tant, la resta ha de provenir d'aclarides dels boscos de Catalunya, Llevant i Aragó, segons va detallar el director general de Kronospan a Espanya, Ja-

vier Malcició. Per tant, és una variant productiva que acabaria de consolidar l'aposta de Kronospan per l'economia circular, en este cas lligada a la gestió dels boscos en un context d'emergència climàtica i major risc d'incendis. Avui en dia, a la fàbrica de Tortosa encara en expansió, ja hi entren cada dia una cinquantena de camions amb fusta i residus de fusta per a reciclar, ja que l'actual línia de producció es cobreix amb fusta recuperada, i quan les instal·lacions estiguin a ple rendiment, s'arribarà al centenar de camions diaris només

DESTACAT

Junts per Tortosa acusa ERC d'electoralisme

La portaveu municipal de Junts per Tortosa i exalcaldessa, Meritxell Roigé, ha manifestat la seua satisfacció perquè finalment el Govern de la Generalitat haja signat l'acord amb l'empresa Kronospan per tal d'ampliar la inversió i connectar el polígon Catalunya Sud amb ferrocarril. Un acord que, segons Roigé, ja estava concretat en tots els temes essencials des de feia setmanes però la Generalitat s'havia negat a anunciar-lo per no coincidir amb les eleccions municipals.

"Avui, el dia que comença la campanya per a les eleccions espanyoles, no tenen cap mania ni vergonya política per venir a signar-lo amb un ampli desplegament mediàtic", va carregar Roigé.

d'entrada de matèria primera. Malcició també va admetre que la futura línia d'OSB pot arrencar abans que estiga llest el ramal ferroviari.

La sostenibilitat de l'activitat de Kronospan va ser un dels arguments més esgrimits tant per part del conseller Torrent com dels alcaldes de Tortosa, Jordi Jordan, i l'Aldea, Xavier Royo. Tots dos van posar-se a disposició de la firma per continuar facilitant el seu desplegament i generar, així, oportunitats tant per als ciutadans dels dos municipis com per a les Terres de l'Ebre en general.

Kronospan, que té 50 plantes arreu del món, va començar a construir la seua primera planta de producció a Tortosa el 2021 i amb el nou projecte confirmat, donarà feina a 250 persones de manera directa i 1.500, de forma indirecta. ■