



I A MÉS...

Un jove ampostí mort en un accident a l'AP-7 a Freginals

A les 7 del matí de diumenge passat es va rebre l'avis d'un accident de trànsit greu al quilòmetre 332 de l'AP-7 –entre Ulldecona i Freginals– i en sentit Barcelona, molt a prop d'on es va produir el tràgic i històric accident d'autobús del 2017, en què van morir 13 estudiants d'Erasmus, al quilòmetre 333. En esta ocasió, per causes que encara s'estan investigant, un turisme va patir una sortida de via i va bolcar. A conseqüència de l'accident, el passatger davanter –un jove de 23 anys d'Amposta– va morir i la conductora va resultar ferida en estat crític –tots dos van haver de ser alliberats pels Bombers– i va ser traslladada pel Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) a l'Hospital Joan XXIII de Tarragona.

Esta setmana s'ha arribat a la barrera de les 75 persones que han mort en accident de trànsit en guany a la xarxa viària interurbana de Catalunya.

El tram on es va produir l'accident de diumenge passat no és oficialment un punt negre, però la realitat és que hi han mort 18 persones i més de 30 han resultat ferides des del 2010, incloent-hi l'accident d'autocar de fa sis anys. Fa poc més d'un mes, ja hi va bolcar un camió, en un accident amb dos ferits. Es tracta d'una recta molt llarga i que té les àrees de descans més properes prou lluny, concretament a l'Aldea i a Benicarló. Els ajuntaments de Freginals i Ulldecona i entitats veïnals han denunciat més d'una vegada esta situació.

Trànsit impulsa una nova campanya preventiva per combatre conductes de risc en bicicletes i patinets

Terres de l'Ebre ACN

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha posat en marxa esta setmana, fins diumenge 9 de juliol, una nova campanya preventiva per combatre conductes de risc entre els conductors de bicicletes en zona urbana i interurbana i entre els usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP) en àmbit urbà. La iniciativa es fa en coordinació amb les policies locals i els Mossos d'Esquadra i alhora vol reduir la sinistralitat entre els usuaris d'estos mitjans de transport que són més vulnerables. Esta és la segona experiència d'este tipus que Trànsit promou aquest 2023. La previsió és desenvolupar una nova campanya en este sentit el proper mes d'octubre.

Durant estos set dies en el cas dels ciclistes, es controlen intensament les distraccions, les circulacions de risc i els estacionaments indeguts, entre d'altres. També es vigila l'ús del casc homologat quan corresponga i el respecte pels semàfors, passos de vianants i senyals de trànsit.

A més, també es controla a la resta d'usuaris per si dificulten la mobilitat dels ciclistes, circulen pel carril bici o bé posen en risc els conductors de bicicletes, per exemple a l'hora d'avançar-los en carretera, en no respectar la distància lateral mínima d'un metre i mig.

Pel que fa als VMP, Trànsit ha recordat que els conductors estan obligats a complir les normes i senyals com amb qualsevol altre vehicle. Així, ha indicat que la llei de trànsit estipula que els patinets elèctrics no poden circular per tra-

vesseres, vies interurbanes o túnels urbans; que els conductors estan obligats a sotmetre's a les proves d'alcohol i drogues; que no es pot utilitzar mòbil ni auriculars durant la conducció d'estos aparells; que el seu ús és unipersonal; que no poden superar els 25 quilòmetres per hora; i que de nit o amb

poca visibilitat, cal circular amb llum i roba o elements reflectors.

En la darrera campanya policial al gener, es van interposar un total de 410 denúncies relacionades amb l'ús de la bicicleta. Pel que fa als VMP, es van registrar 150 denúncies diàries.

Dissabte 8 de juliol

SANT CRISTÒFOL

19'30h

Missa en honor del Sant

Parròquia del Roser

Organitza:



PARRÒQUIA DEL ROSER

