

La majoria d'accidents mortals a l'Ebre es produïxen en carreteres secundàries

Terres de l'Ebre A.P.

A les Terres de l'Ebre, durant l'any 2022, 14 persones van perdre la vida en accidents de trànsit. Onze d'estes -la gran majoria- van morir en carreteres secundàries. De fet, la sinistralitat ha augmentat en estes vies en els últims anys. El traçat amb més revolts, l'estretesa de la via i la confiança dels conductors són algunes de les causes que els Mossos d'Esquadra apunten com les més freqüents.

En una entrevista a Canal Terres de l'Ebre, el cap de la regió policial de les Terres de l'Ebre, Joan Carles de la Monja, ha assegurat que, a més, 13 de les 14 persones que van perdre la vida a les carreteres ebreques l'any passat eren

LA DADA

11 persones van morir en vies secundàries el 2022

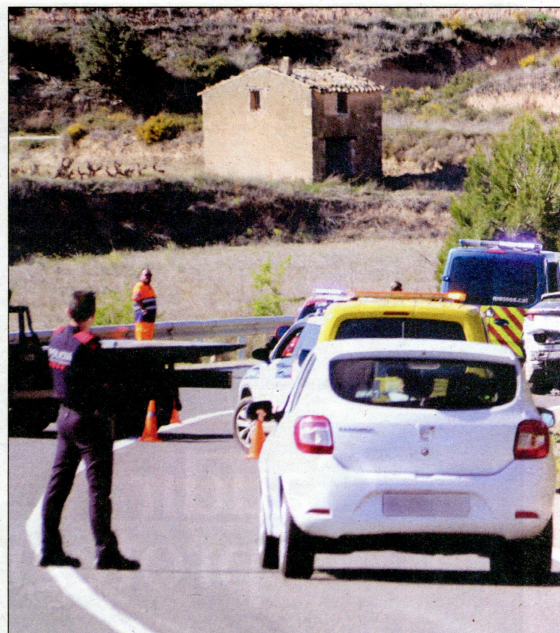
LA DADA

50 anys va ser la mitjana d'edat de les víctimes mortals

veïnes de les quatre comarques ebreques. "Ens fa pensar que transitar per vies conegudes suposa, de vegades, baixar la guàrdia, i això pot ser fatal", va subtilitzar De la Monja.

A més de les 11 persones que van morir en les vies secundàries, dos persones van morir a l'AP-7 i una, a la C-12. "Les vies secundàries donen una falsa sensació de seguretat, perquè potser els conductors se la coneixen i són menys transitades, però a la vegada tenen més revolts, són més sinuoses, i no tenen les garanties que té una via principal. Per tant, s'ha de tenir molta atenció", va afegir de la Monja. "De vegades, hi ha la sensació que la majoria d'accidents mortals es produeixen a l'AP-7, i no és així, ni molt menys", va afirmar

VÍCTIMES AMB MÉS EDAT Segons dades del cos de Mossos d'Esquadra, durant l'any 2022 la mitjana d'edat de les persones



Mossos i Bombers assisteixen l'accident mortal que es va produir a Batea el passat mes d'abril. / ACN

que van perdre la vida a les Terres de l'Ebre va ser de 50 anys, mentre que el 2021 va ser de 38 anys. Per tant, es pot concloure que no existix una franja d'edat concreta que siga més procliu a patir accidents mortals a les carreteres.

Davant d'esta situació, el cos policial està intensificant la sensibilització entre els conductors perquè tinguen més prudència al volant i prevenir així els accidents en vies secundàries. Reduir la sinistralitat és un dels objectius del cos en els propers anys. "S'està fent un esforç per incrementar el contacte amb els conductors a peu

de via i incentivar a què centren la seua atenció en la conducció i augmenten la prevenció", explica de la Monja.

MÉS ACCIDENTS Els Mossos d'Esquadra van registrar, durant el 2022, un total de 868 accidents a les Terres de l'Ebre. És un 13% més que el 2021, tot i que en aquell any encara hi havia restriccions de mobilitat per la pandèmia i, per tant, l'increment no té per què ser conloent. Les xifres entre el 2022 i el 2023 ja seran més comparables i indicatives de l'evolució en el nombre de sinistres. ■

MENCAR Transporting, SL
Pol. In. Catalunya Sud Parcela 9 - L'Aldea.
977 50 17 30 / 687 84 43 08

www.transporting.com

