

Evitar massificacions, ordenar els vehicles i preservar l'entorn. Amb este objectiu s'han tornat a posar en marxa els pàrquings de pagament al Toll del Vidre, els Estrets, el Canaletes, la platja de la Marquesa, la Bassa de l'Arena i el passeig de Riumar. Al Trabucador, però, el nou consistori ha decidit que enguany es torna a accedir gratuïtament per evitar un "tercer estiu de dèficits" derivats de la seua gestió

Arnes, Deltebre i Horta tornen a regular als espais naturals, i la Ràpita revoca la

Terres de l'Ebre Andrea Capilla

Amb l'arribada de l'estiu s'enceta la temporada turística a les Terres de l'Ebre que, sovint, veuen com es massifiquen alguns dels seus espais naturals, com és el cas de la zona costanera, especialment al Parc Natural del Delta, però també de les zones de bany al voltant del Parc Natural dels Ports. Així, i per tal d'evitar les aglomeracions que es van veure durant la pandèmia i preservar els entorns, alguns municipis van prendre mesures per regular-hi l'accés dels vehicles, com és el cas de la Ràpita al Trabucador; Deltebre, a la Marquesa i a la Bassa de l'Arena; i en el cas de la comarca terratenca Arnes, a la zona de bany del riu Estrets per la zona de Biarnets i al Toll del Vidre, i Horta de Sant Joan, que també va estrenar-se l'estiu passat en fer la regulació de pagament dels accessos motoritzats als Estrets-per Lliberós i al Canaletes. Enguany, però, la Ràpita ha decidit revertir l'accés de pagament, tot i que manté les restriccions.

L'ACCÉS AL TRABUCADOR TORNA A SER GRATUÏT Després de dos estius amb l'accés de pagament per al trànsit rodat a la barra del Trabucador, el nou govern municipal de l'Ajuntament de la Ràpita -format per Progrés la Ràpita-PSC i el suport de Junts, La Ràpita XXI i Futur la Ràpita- ha decidit revocar esta mesura, a causa, diuen, del dèficit que hauria generat la gestió d'este espai. Només el 2022, el nou equip de govern xifra en gairebé 80.000 € les pèrdues derivades de la gestió de l'accés rodat de pagament a este espai



Imatge d'esta setmana del Trabucador, ara ja alliberat de l'accés de pagament per al trànsit rodat. / NÚRIA CARO

fràgil i concorregut del delta de l'Ebre. Segons la regidora de Turisme, Helena Queral, **"no estàvem disposats a assumir una pèrdua econòmica tan important com les que s'han produït en els darrers dos estius. Concretament, l'estiu del 2022 van produir-se prop de 80.000 € de dèficit en la gestió del Trabucador, que pensem que és injust que es repetisca un tercer estiu i s'haja de repercutir en els rapitenques i rapitenques"**.

Pel que fa a les xifres, la regidora de Turisme detalla que els ingressos generats per franquejar la barrera, uns 84.000 euros, no podien cobrir el cost total del manteniment del sis-

tèma i l'espai, que s'enfilava als 160.000 euros, incloent-hi el manteniment de la tanca, els vigilants, les cabines sanitàries, el lloguer de les casetes d'informació, els agents cívics, el servei de neteja, l'adequació dels pàrquings, o els cànon que s'han de pagar a Costes de l'Estat.

Tanmateix, l'anterior equip republicà va valorar favorablement els resultats a l'hora de preservar un entorn fràgil i desmassificar l'espai, així com va fer valdre el fet d'haver estat considerat un referent internacional en la gestió del turisme sostenible en el Catàleg de Bones Pràctiques de Turisme Sostenible al Mediterrani, que incloïa la Ràpita com un cas d'èxit

per la regulació i gestió de l'accés rodat al Trabucador.

La decisió del nou govern va comunicar-se la setmana passada als responsables del Parc Natural del Delta de l'Ebre, i, així, este mes de juliol ja no han tornat les controvertides barreres a les portes del Trabucador, i s'han retirat els cartells anunciant l'obligatorietat de pagament -5 € per als cotxes, 8 € per a les autocaravanes, i 3 €, per a les motos-. Tanmateix, Queral ha determinat que continuaran les restriccions i l'ordenació dels vehicles, i, en este sentit, ja s'ha fet la nova senyalització pertinent. Pel que fa als aparcaments, s'han habilitat 400 de les 700 places crea-

des per l'anterior govern, i es manté la prohibició de pernoctar en este espai. A més, el pas dels vehicles particulars quedarà prohibit a partir de la tanca del quilòmetre 2,5. Per tal de fer complir totes estes mesures, el consistori ha posat una dotació de reforç -dos agents- de la policia local, que se sumará a la resta de cossos i forces de seguretat que podran imposar sancions en cas de saltar-se la regulació.

A més, l'Ajuntament de la Ràpita considera que, este estiu, l'afluència de visitants no serà tan alta com en els darrers anys, especialment durant la pandèmia, per la qual cosa creuen que servirà de mostra per a fer una diagnosi que trace les línies per a actuar els pròxims anys. Des del parc natural, la tècnica d'ús públic, Imma Juan, valora que el plantejament del nou govern rapitenca manté, principalment, **"els mateixos criteris d'ordenació"** que els anys anteriors, exceptuant les barreres i el cobrament. És per això que no creu que **"hi haja una afectació ambiental important perquè es talla l'accés a partir dels 2,5 quilòmetres cap a la punta de la Banya i totes les zones naturals estan senyalitzades perquè la gent no hi genere impactes"**. Tanmateix, a diferència del consistori, admet que l'accés gratuït pot portar **"una mica més de gent"** a l'espai.

Amb tot, la regidora de Turisme detalla que **"si la gent no es comporta civílicament haurem de prendre mesures més dures el pròxim estiu. Però les volem fer més eficients perquè no costen més diners a les butxaques de la ciutadania. Este és**