

Masdenverge, nou punt d'accés a l'AP-7 des del Montsià

Satisfacció a les Terres de l'Ebre per la consecució d'aquesta històrica demanda

M.MILLAN
MASDENVERGE

El Departament de Territori de la Generalitat millorarà i potenciarà un total de 16 enllaços viaris de les autopistes AP-7 i AP-2, amb una inversió prevista de 250 milions d'euros transferits per l'Estat espanyol, en el marc de les encomandes de gestió acordades entre ambdues administracions. Així, entre altres, es contempla la cons-

trucció de set enllaços: a l'AP-7 a Sant Celoni/la Batllòria, Banyeres del Penedès i C-51 al Vendrell i a l'AP-2 a Castelldefels (les Garrigues). D'aquest set, tres el ministeri espanyol no els tenia previstos i s'han inclòs: es tracta dels enllaços de l'AP-7 de la T-315 a Bellisens, a Reus, i a Masdenverge (Montsià), a més de la B-40 i C-55 a Abrera (Baix Llobregat).

El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Albert Salvadó, re-

corda que la consecució d'aquest nou accés a l'AP7 al Montsià és una demanda històrica del territori. Cal recordar que actualment no hi ha cap entrada a l'autopista en aquesta comarca, i les més properes es troben als termes de l'Aldea i de Vinaròs (Baix Maestrat), un cop passat el riu Sénia. «Suposarà una gran millora, en especial per als pobles de l'interior del Montsià», afirma Salvadó. «És una obra prioritària i entenem que el lloc més sensat era al terme de Masdenverge. Millora la mobilitat

però també la competitivitat de la zona», afirma Salvadó. L'execució de l'obra s'emmarca obligatòriament en el període 2024-2030.

El director dels serveis territorials de Territori, Miquel Alonso, assegura per la seua banda que aquesta era una «obra imprescindible per a vertebrar millor el territori».

L'alcalde d'Ampostà, Adam Tomàs, també ha valorat amb «molta satisfacció», l'anunci per part del Departament de Territo-

ri. «A més de la dinamització que suposarà per a la comarca», diu l'alcalde, «aquesta sortida representa dotar d'accessos a l'autopista als dos polígons industrials d'Ampostà, Tosses i l'Oriola». I és que, tal i com explica, «el polígon de l'Oriola té previst el seu creixement cap a aquest enllaç». «Millorarà la competitivitat d'aquestes dues zones industrials de la ciutat, fent-los més atractius per a noves implantacions i, a la vegada, millorant la mobilitat de les empreses ja implantades», clou Tomàs.



L'autopista AP-7 al seu pas per la comarca del Montsià. FOTO: JOAN REVILLAS