

## Pesca

# Balfegó acaba la campanya amb 2.830 tones en sis dies

Per tercer any consecutiu, l'empresa de l'Ametlla de Mar ha aplicat un protocol pioner en seguretat, digitalització i benestar animal

### REDACCIÓ

L'AMETLLA DE MAR

La flota comandada per Balfegó Grup, liderada per La Frau II i Tio Gel Segon, embarcacions capitanejades per la família Balfegó, ha finalitzat la campanya anual de pesca de tonyina roja (*Thunnus Thynnus*) i ha aconseguit capturar la quota assignada –un total de 2.830 tones, provinents dels acords comercials aconseguits aquest any– en tan sols sis dies de pesca efectiva al Mediterrani Occidental.

La flota capitanejada per Balfegó va sortir a pescar el 26 de maig passat i ha tornat a port el 31 del mateix mes. En total, han participat en la campanya nou vaixells cerquers dels quals dos pertanyen a Balfegó (La Frau II i Tio Gel Segon), un tercer de bandera espanyola, quatre de bandera francesa i dos italians, als quals es van unir setze remolcadors i embarcacions auxiliars. S'estima que les embarcacions que remolquen les piscines aquícoles mòbils amb les tonyines arribin en 10 dies a les instal·lacions de l'Ametlla de Mar.

«Finalitzem la campanya molt satisfets per capturar la quota assignada en tan poc temps, a la qual cosa ha contribuït la favorable climatologia, que ens ha permès treballar amb normalitat i sense necessitat de romandre fondejats cap jornada», ha mani-



Instal·lacions de Balfegó a l'Ametlla de Mar. FOTO: J. REVILLAS

festat Juan José Navarro, director adjunt de Balfegó que ha volgut «agrair l'esforç de tots els tripulants i vaixells que han participat a la feina».

Per tercer any consecutiu, l'empresa ha aplicat el seu protocol, pioner a la pesca de la tonyina roja, per preservar la seguretat dels mariners i el benestar dels exemplars durant les maniobres

de captura i trasllat, fet que contribueix a evitar riscos operatius i a incrementar les ràtios de qualitat del producte. El protocol Balfegó optimitza els processos de captura, transbordament i transport de les tonyines. Tot això es tradueix, a més, en un augment palpable de l'ecoeficiència de la flota i una reducció de l'impacte mediam-biental.