

MÓRA D'EBRE

INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

junts



Ruben Biarnés

INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

La Ribera d'Ebre té un problema de mobilitat. Ho sabem els que hi vivim i ho sap la Generalitat i l'Estat, que són els que hi han de posar remei. Un exemple és la sortida de l'N-420 cap a Gandesa des del camí de les Sènies, que per primer cop hem aconseguit que tinga dotació als pressupostos de Madrid; o l'ampliació de la carretera que unix Móra d'Ebre i Benissanet i que està inclosa al Pla de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Altres problemes endèmics a resoldre són la connectivitat ferroviària i les seues contínues avaries o el desdoblament de l'N-420 entre Reus i Alcanyís, llargament reivindicada i sempre posposada per Madrid.

ECONOMIA

PRIORITATS DEL SEU PARTIT PER A IMPULSAR ECONÒMICAMENT EL MUNICIPI

El gran repte que té la Ribera d'Ebre, en general, i Móra d'Ebre, en particular, són els Fons de Transició Nuclear que, si dixem de banda discussions oportunistes, posaran damunt de la taula una molt bona oportunitat per a les nostres empreses.

A més, les institucions hem de posar la infraestructura necessària per a afavorir la recuperació i, entre d'altres, això passa per un turisme de qualitat. Hem de continuar posant en relleu la nostra ubicació i els recursos naturals i culturals dels quals disposem. Per este motiu, per exemple, s'ha adquirit la seu del futur Museu Julio Antonio perquè actue com un nou pol d'atracció, que complementa el riu o la façana fluvial.



Marta Montagut

INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

Cal revertir l'eliminació que s'ha produït, en algunes franges horàries, de l'autobús entre Móra d'Ebre i l'estació de tren. Igualment, cal complementar l'actual servei de bus urbà amb un servei de transport sota demanda. Els nostres veïns de més edat han de disposar d'un mitjà de transport per a desplaçar-se, ja siga al CAP o a la piscina. Finalment, cal dignificar els accessos a l'estació d'autobusos.

A escala d'infraestructures, continuarem reivindicant les millores necessàries a la línia de tren R-15. Igual d'importants són les comunicacions per carretera, i cal millorar la connectivitat amb Reus i Tarragona mitjançant la construcció de la variant de Riudecols.

ECONOMIA

Primerament, cal donar vitalitat al poble. En este sentit, promourem les activitats d'oci. Així, juntament amb la promoció de l'agroturisme i un turisme rural, enfocat a la natura, el riu i la memòria històrica, fomentarem i revitalitzarem el teixit comercial i l'hostaleria de Móra d'Ebre. L'altra prioritats econòmica està lligada a la indústria, entre d'altres, la que va lligada al sector primari i energètic. Cal aprofitar els fons nuclears per a guanyar competitivitat, tot ficant en relleu els nostres punts forts, com l'aigua. La sostenibilitat és un requisit en la indústria que volem, que ha d'apropar-nos a la sobirania energètica i a una economia circular.



Dolors Gurrera

INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

És necessari tenir carreteres segures i per això demanem el desdoblament de l'N-420 i de la C12. Reclamem la sortida de dins de la nostra població a l'N-420 en direcció a Gandesa, i un pas per a creuar-la amb seguretat que connecte la zona residencial amb el polígon industrial. Cal arreglar carrers i places amb més arbrat i zones d'ombra, i millorar els espais naturals d'esbarjo. Més il·luminació als carrers, ja que molts tenen poca claredat durant les nits i donen sensació d'inseguretat. També, adequarem totes les voreres i eliminarem les barreres arquitectòniques que hi resten, per a facilitar la mobilitat de tothom. Volem un poble totalment accessible, acollidor i segur.

ECONOMIA

Ens cal sòl industrial, per això creiem necessària l'ampliació i urbanització del polígon la Verdeguera III. Sense renunciar a cap sector industrial, volem prioritzar aquelles empreses que aporten innovació i que promouen l'economia circular entre empreses del municipi. Facilitarem tràmits i crearem línies de subvencions per a la seua implantació. També, adequarem un espai de coworking per a facilitar els inicis als nous emprenedors.

Creiem en la importància econòmica del comerç de proximitat i donarem suport, i totes les eines al nostre abast, per a la seua continuïtat. També, cal ampliar la xarxa de reg per a fer més competitives les explotacions agrícoles.



Jordi Fornós

INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

És necessari eliminar les barreres arquitectòniques que dificulten la mobilitat i teixir un urbanisme segur i per a les persones, especialment al barri antic, per a dotar-lo de vida i de dinamisme. Cal reunir esforços per a aconseguir que es construisca la sortida a l'N-420 des del camí de les Sènies. També cal analitzar la reubicació de l'estació d'autobusos, atès que actualment presenta problemes d'accessibilitat dels vehicles de transport col·lectiu i genera mobilitats pel centre que es podrien reduir a la mínima expressió. Finalment, cal cercar aliances per a millorar la infraestructura i els serveis de la línia de tren R15.

ECONOMIA

És una prioritat reduir el deute municipal, que se situa per sobre dels 3 M€. Una vegada assolida esta fita, serem capaços de poder activar diferents mecanismes per a impulsar Móra d'Ebre econòmicament. A les portes de les eleccions, sentirem parlar de projectes, però la realitat és crua. És evident, però, que amb els recursos disponibles s'ha de treballar per a promoure el comerç local, impulsar les petites i mitjanes empreses, els autònoms i les cooperatives, i apostar de nou pel sector agroalimentari. Ara tenim l'oportunitat de poder impulsar accions en el marc del fons nuclear, i és necessari disposar d'una estratègia consensuada amb els agents públics i privats.