

La Galera

La planta de biometà injecta la producció a la xarxa de gasoductes de transport

ACN
LA GALERA

El gestor tècnic del sistema gasista estatal, Enagás, ha estat l'encarregat d'executar les obres del ramal, d'un quilòmetre aproximadament de llargada, que connecta la planta amb el gasoducte de transport al seu pas ple mateix

terme municipal de la Galera. Un cop finalitzats els treballs i superat el període de prova, que s'ha allargat durant els últims tres mesos, l'empresa ha pogut posar en marxa la planta de biometà a un 40% de la seva capacitat. En un període d'entre cinc i sis mesos, calculen els seus responsables, podrà arribar a operar a ple rendi-

ment, arribant a generar uns 40 GW/h a l'any d'energia renovable.

Enrere queden els dos anys i mig de conflicte legal i burocràtic per facilitar la sortida del gas renovable produït per la planta de la Galera, la primera en marxa d'aquestes característiques que es posa en marxa a Catalunya. És, a més, la segona de l'Estat espanyol, darrere de la de l'antic abocador de Valdemingómez, a Madrid, que es connecta directament a la xarxa de gasoductes de transport per injectar-hi la seva producció de biometà. Durant l'impàs d'estira-i-arrotonsa amb les administracions, el biogàs que va començar a produir des d'agost de 2020 es cremava, sense possi-

bilitat d'aprofitament, per la torxa de les instal·lacions. Això va privar també l'empresa d'uns ingressos entre els 2,5 i 3 milions d'euros anuals.

De fet, el projecte va trontollar seriosament en el moment que el govern espanyol i el de la Generalitat es van començar a passar la pilota l'un a l'altre davant la petició de permisos perquè Enagás comencés a executar la construcció del ramal. La discussió competencial havia de determinar qui podia autoritzar, en condicions de seguretat ambiental i industrial, la connexió d'una planta que produeix gas renovable a un gasoducte de transport a alta pressió de la xarxa general. De tot plegat, finalment, en va emergir la cons-

tatació d'un buit legal: ningú hi havia pensat fins aquell moment.

«Hem hagut de plorar molt. Fins ara no hi havia una llei que emparés la connexió a la xarxa de transport -diferent a la xarxa de distribució, que transporta el gas fins el consumidor- i ningú sabia per què. Després de diverses preguntes a l'administració vam intentar fer un gran lobby amb Enagás i la mateixa administració per poder desenvolupar aquesta llei de transport», ha relatat el gerent de Biometagás la Galera, Albert Martínez. Alternativament, sobre la taula es va posar la possibilitat de transportar el gas en camions fins a un punt de connexió proper de la xarxa de distribució.