

Ulldecona, Alcanar i Vinaròs reclamen millores en el servei ferroviari

Els tres ajuntaments impulsen una taula de mobilitat que es posarà en marxa a partir del juny, amb els agents i administracions implicats



Obres a l'N-238, en el punt de connexió amb la població d'Alcanar. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN
ULLDECONA

Els alcaldes dels municipis veïns d'Ulldecona, Alcanar (al Montsià) i Vinaròs (al Baix Maestrat) reclamen millores en el servei ferroviari per connectar de forma més efectiva aquest territori tant amb Barcelona com amb València. Els batlles Núria Ventura, Joan Roig i Guillem Alsina han acordat constituir una taula de mobilitat amb els diferents agents implicats, Renfe i les administracions catalana i valenciana, el proper mes de juny. Reclamen la posada en marxa de més trens, però sobretot la reducció del temps de viatge, actualment amb una duració en trens regionals de més de cinc hores entre les dues capitals. «Tenim problemes importants de comunicació a les estacions d'Ulldecona i de Vinaròs, que fa anys que duren i que ara s'han agreujat per les diferents obres», afirmà Núria Ventura.

Ulldecona va acollir ahir la tercera trobada entre els tres alcaldes d'aquest mandat, per a posar en comú les principals reivindicacions de cada localitat, així com enfortir encara més la col·laboració dels governs municipals en les qüestions i demandes que afecten els tres municipis.

Dins l'àmbit de les comunicacions també es va tractar sobre les obres de la carretera N-238, actualment en execució. La via discorre pel terme de Vinaròs però uneix les tres poblacions. El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana executa el projecte, amb una inversió de 12,8 milions d'euros, i preveu fi-

nalitzar les feines en el termini previst, el proper mes de setembre, segons detallà Guillem Alsina. Així, la via s'anirà obrint de forma progressiva.

La carretera, que connecta també l'N-340 amb l'autopista AP-7 i discorre al llarg de 6,5 quilòmetres, no tenia vorals i es trobava en molt mal estat. La seua millora era una demanda històrica dels municipis de les dues bandes del riu Sénia, arran de la perillositat i l'alta sinistralitat.

L'obra suposa l'ampliació del traçat, reordenar tots als accessos a la via i adequar les connexions amb l'AP-7. Així mateix,

La carretera N-238, que uneix els tres municipis, encara la recta final de les obres

també s'inclou la millora de l'accés fins al municipi d'Alcanar, un dels punts més perillosos de la carretera, per la que cada dia circulen prop de 8.900 vehicles, entre ells uns 1.400 pesats.

Seguretat

Durant la trobada també es va parlar de la seguretat entre els tres municipis, amb la finalitat de continuar amb la coordinació de les Polícies Locals, en especial en tasques de vigilància al camp per evitar robatoris.

Joan Roig va destacar la importància d'aquest treball conjunt dels municipis veïns. «Per sobre de la política i les sigles, està el treball conjunt pel benestar dels veïns i veïnes», remarcà.