

L'Avinguda Generalitat passarà de quatre a dos carrils i guanyarà espai per a vianants

El projecte guanyador, redactat pels prestigiosos arquitectes Sebastià Jornet i Rafael de Cáceres, suggereix un canvi de paradigma en la mobilitat

Tortosa Ò.M.J.

L'Avinguda Generalitat, de 18 metres d'amplada, recuperarà l'essència del carrer major que va ser a finals del segle XIX. **"Tortosa té una ferida endèmica i ara tenim l'oportunitat de recuperar la dignitat i la urbanitat perduda"**, va expressar l'arquitecte Sebastià Jornet, en defensa de la idea que ha guanyat el concurs - d'entre set propostes presentades - per a la reforma de la principal artèria de la ciutat. En col·laboració amb el també prestigiós arquitecte Rafael de Cáceres, impulsor d'algunes de les reformes més emblemàtiques de la Barcelona de Pasqual Maragall, el projecte planteja una avinguda **"molt més amable"** i **"més verda"**, per on **"es pugui passejar més còmodament i anar en bici"**, segons va valorar l'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé. Això es tradueix en la supressió del talús que configuren les antigues vies del tren i la possibilitat de situar-ho tot, voreres i calçada, a un sol nivell, de forma que desapareixeran les emblemàtiques escales d'accés al parc Teodor González. Aquell punt, l'anomenada plaça de la Pau, es restructurarà i serà l'epicentre de la transformació profunda que planteja la idea dels dos arquitectes, i a la vegada l'inici del tram central on es vol



Els dos arquitectes, De Cáceres i Jornet, amb dos imatges de la zona de la plaça de la Pau, una d'actual i una de virtual de com quedarà després de la reforma, al costat també de l'alcaldeessa Roigé.

actuar primer i que va fins al carrer Rosselló: l'eix de la "ciutat Eixample", com s'hi va referir Jornet, entre la ciutat històrica (el tram entre el pont de l'Estat i la plaça de la Pau) i la ciutat moderna (entre el carrer Rosselló i la plaça del Bimihenari). En tota l'avinguda, la modificació més destacable és que es passaria de quatre a només dos carrils per a vehicles a motor, s'hi habilitaria un carril bici i es plantaria arbrat per a articular **"un túnel de vegetació"** que faci més agradable el passeig, i les voreres assolirien una amplada de 4,80 me-

tres, gairebé dos més que en l'actualitat, amb una franja per als vianants i l'altra per a terrasses d'establiments i espais tècnics. L'aposta pel comerç és una altra de les idees força del projecte.

AVINGUDES DE SENTIT ÚNIC Si bé pot parèixer que la reducció de carrils pugui suposar un obstacle a la mobilitat amb cotxe, Jornet va plantejar **"un carrer adaptable"**, que podria tenir només un sentit de circulació. És a dir, podria habilitar-se el sentit d'entrada a la ciutat per l'avinguda Gene-

ralitat, i el sentit de sortida, per l'avinguda Felip Pedrell, amb un enllaç mutu més ampli i renovat al carrer Arturo Anguera. Primer, però, com va matisar l'alcaldeessa, caldrà finalitzar l'estudi de mobilitat que s'està redactant actualment.

El calendari amb què treballa el Govern de Roigé és el següent: primer, es redactarà el projecte executiu, i després, començarien les obres al tram central durant el 2024. El pressupost encara no està definit i dependrà de la concreció que marqui el projecte executiu. ■

ELECCIONS MUNICIPALS

PSC-Movem faria un aparcament soterrat als terrenys de Renfe

La reforma de l'avinguda Generalitat va molt lligada a la incorporació a la trama urbana dels terrenys de Renfe, acordada amb l'Adif. En este sentit, la coalició PSC-Movem ha plantejat un aparcament soterrat d'unes 350 places per a donar suport al comerç de la zona i un espai verd en superfície que també inclou la construcció de dos edificis d'habitatges amb locals d'oci i serveis a peu de carrer. L'arquitecte i regidor de Movem Tortosa, Jaume Bel, va apostar per donar continuïtat viària a molts carrers de l'eixample que fins ara estaven interromputs per les vies, com el carrer Cervantes i el carrer Màrtirs. L'alcaldeessa Roigé, alcaldable de Junts per Tortosa, ha acusat a la coalició de fer una proposta **"improvisada i que no es pot fer"**, ja que socialistes i progressistes no haurien tingut en compte que **"caldrà allargar les vies"**.