

L'Estat descarta fer el tram de l'A7 entre Castelló i les Terres de l'Ebre perquè "captaria poc trànsit"

Terres de l'Ebre Redacció

El Govern espanyol ha afirmat que es descarta la construcció del tram pendent de l'autovia A7, que connectaria Castelló i les Terres de l'Ebre, des de Vilanova d'Alcolea (País Valencià) fins a l'Hospitalet de l'Infant. Així ha respost al senador de Compromís, Carles Mulet, que hauria reclamat l'obra, que s'havia de fer entre 2010 i 2019. L'Estat argumenta que no hi ha prou demanda per al cost de construcció i manteniment de l'autovia. En este sentit, justifiquen que el tram de l'A7 de Castelló i l'Ebre "tindria un potencial de captació de trànsit reduït" amb l'AP-7 alliberada de peatges i que seria "una infraestructura molt costosa de construir i de mantenir, amb una deman-

da no elevada i una rendibilitat socioeconòmica reduïda". A més, en la missiva també s'assenyalen "els notables impactes socials i ambientals" de l'A7, i es defensa que "l'alternativa més favorable és actuar sobre l'autopista AP-7", segons un informe previ. De fet, l'Estat invertirà uns 130 M€ en la construcció de nous accessos als trams de la demarcació de Tarragona de l'AP-7, un d'ells a l'Hospitalet de l'Infant, i l'AP-2. Mulet lamenta que l'Estat **"abandoni el projecte de l'autovia A7 a les comarques de Castelló i les Terres de l'Ebre"** i defensa que al tram valencià només caldria ampliar l'actual CV10. **"No poden ara exagerar un impacte insostenible per a rebutjar una infraestructura que fa dècades que hauria d'estar en marxa"**, diu. ■