

Mobilitat

La conversió de la C-12 en via 2+1 s'inicia entre Amposta i Vinallop

M. MILLAN
AMPOISTA

Enguany es licitaran les primeres obres, amb una inversió de 15,5 milions

Departament de Territori de la Generalitat licitarà enguany les obres d'un primer tram de la transformació de la C-12 (Eix de l'Ebre) en una via 2+1, entre Amposta i Vinallop (la carretera de la Carrova), amb la previsió d'iniciar els primers treballs durant el 2024. Es tracta d'un tram de 8 quilòmetres de longitud, que comptarà amb un pressupost de 15,5 milions d'euros. Posteriorment, s'aniran impulsant les actuacions fins a Jesús (Tortosa), Jesús-Benifallet, Tivissa-Flix i la Granadella-Albatàrrec, al llarg de 86 quilòmetres i amb una inversió global prevista de 110 milions d'euros. Les primeres obres s'executaran entre 2024 i 2026.

En general, es transformarà la C-12 en un eix 2+1. Així es crea una via de tres carrils de circulació, on el carril central es va alternant en un sentit i en l'altre, per tal d'habilitar trams d'avançament segurs per als vehicles. Per les característiques, traçat o funcionalitat de la carretera, hi ha trams en què s'opta per una solució intermèdia, en què la secció de la via es manté i s'implanta un sistema reforçat de separació dels sentits.

Segons detallen des de Territori, aquesta separació reforçada dels sentits de la circulació es pot efectuar amb diversos sistemes; per exemple, mitjançant una barrera física de formigó o d'altre tipus, senyalització horitzontal (que pot incloure zebrats centrals, pintura vermella o ressaltos) o elements d'abalisament.

El conseller de Territori, Juli Fernández, va anunciar ahir a Amposta la licitació d'aquest primer tram, des de la mateixa carretera. «Aquest compromís del Govern amb les Terres de l'Ebre no és solament de paraula, sinó també de fets i realitats, que transformaran la vida dels nostres ciutadans, que fan que tinguem carreteres més segures i més còmodes i tinguem més oportunitats de prosperitat i benestar», afirmà.

13.000 vehicles diaris

La C-12 és un dels principals eixos viaris de les Terres de l'Ebre i permet la connexió entre aquest àmbit, les comarques de Ponent i el Pirineu. Té més de 130 quilòmetres de longitud i ara és una carretera convencional amb un carril per sentit de la circulació en pràcticament tota la seva longitud. Presenta característiques diverses, amb trams urbans i trams interurbans, i registra una intensitat de trànsit que a les Terres de l'Ebre oscil·la entre els 2.900 vehicles i els 13.000 vehicles diaris, en funció de la zona.