

Més arbres i carril bici a la nova rambla Catalunya

Es mantindrà el trànsit i els estacionaments, però la reforma ajudarà a potenciar els comerços i el mirador de cara al riu Ebre i la Catedral

MARINA PALLÁS CATURLA

TORTOSA

L'Ajuntament de Tortosa ha presentat el projecte de reforma de la rambla Catalunya, al barri de Ferreries. Es tracta d'una de les principals vies de comunicació d'aquest barri, entre el riu Ebre i la plaça Corona d'Aragó, i que actualment té les voreres i la via força degradada.

L'actuació prevista suposarà la transformació de l'actual carrer en un espai amb major protagonisme per a les persones. Això inclou la renovació integral de les voreres, la instal·lació de nou mobiliari urbà, o la instal·lació de lluminàries LED al llarg de tot el carrer. A més, el tram més pròxim al riu Ebre, el que queda entre el passeig de l'Ebre i la llarga de Sant Vicent, estarà situat a un únic nivell per tal de generar una mena de plaça a tocar del mirador des d'on es pot veure la façana fluvial de la ciutat, amb el castell de la Suda, l'escorxador o la catedral com a principals elements arquitectònics en la silueta urbana.

«En els darrers anys estem portant a terme diferents actuacions per canviar la fesonomia de la ciutat, des de voreres i nous enllumenats a obres com la plaça de la Catedral, de l'Ajuntament, el carrer Cervantes o el carrer Barcelona», va posar ahir en context l'alcalde de Tortosa, Me-



Projecció de com quedarà un tram de la rambla. FOTO: AJUNTAMENT TORTOSA

ritxell Roigé. Ara, el projecte presentat per a la rambla Catalunya va en la mateixa línia que el de la plaça Alfons XII i el de l'avinguda de la Generalitat: posar en primer terme les persones, amb un carrer més amable, amb un carril bici i amb més arbrat i vegetació.

«L'objectiu és que quan la gent surti de casa es trobi amb un ur-

banisme amable, que millora la qualitat de vida de les persones i que això reverteixi en l'economia de la ciutat», va coincidir l'arquitecte responsable del projecte, Xavier Gallego. El carrer mantindrà el trànsit de vehicles i l'estacionament.

Els treballs es plantegen en diferents fases, amb un cost total de 3 milions d'euros.