

Montsià

Alcanar convertirà l'antiga N-340 en un vial més segur per a vianants i bicis

L'Ajuntament inicia la transformació de l'entorn d'Alcanar Platja amb l'enderroc de l'antiga discoteca Plató

MARINA PALLÀS CATURLA
ALCANAR PLATJA

L'Ajuntament d'Alcanar vol convertir l'antiga N-340 en un vial molt més segur per a vianants i bicicletes. L'antiga carretera uneix el nucli urbà de la Ràpita amb les urbanitzacions d'Alcanar Platja i és molt freqüentada per veïns però també per molts estiuencs durant la temporada turística. Ara inicia aquesta transformació amb l'enderroc de l'antiga discoteca Plató, que es troba en estat d'abandonament i degradació.

L'enderroc d'aquesta antiga discoteca, tancada fa més de 30 anys, serà portat a terme per la mateixa propietat en les properes setmanes, ja que ara només fa falta ultimar uns detalls amb la companyia elèctrica. «L'acord és fruit de la col·laboració públic-privada per convertir aquell espai en una zona diàfana, accessible i estèticament amable», explica l'alcalde d'Alcanar, Joan Roig. Actualment la discoteca està en estat molt degradat, i amb l'enderroc també es busca millorar l'accés a la urbanització que hi ha a la vora, el Garbí.

L'enderroc serà el primer pas d'una estratègia que vol reformar tota la zona i l'entorn d'Alcanar Platja, a tocar de la Ràpita.



Detall de l'antiga discoteca Plató, amb la serra del Montsià al fons. FOTO: J. REVILLAS

L'Ajuntament d'Alcanar ja va crear aquest mandat una regidoria específica per a l'àmbit d'Alcanar Platja, molt extens. Es té en compte així la complexitat d'aquesta zona costanera del terme municipal a tocar de l'antiga carretera N-340 i fins al nucli urbà de la Ràpita, on hi ha una vintena d'urbanitzacions (la majoria privades) i un miler de persones censades, tot i que es calcula que a l'estiu la població es multiplica fins a 5.000.

«Després de l'enderroc de la Plató i millora de l'accés a la urbanització Garbí, continuarem amb la millora de tota la zona annexa de l'antiga N-340, davant del Càmping Alfacs, on hi haurà una

zona ajardinada», avança el batlle.

L'actuació culminarà amb la transformació de tota l'antiga N-340, amb la voluntat que els vianants siguin els protagonistes del vial, i no els vehicles com actualment. Vehicles que sovint hi transiten a una velocitat elevada. La carretera és emprada a diari pels

veïns de la zona, de les urbanitzacions, per atansar-se a la Ràpita, però també per arribar a les Cases d'Alcanar, Alcanar o cap a Vinaròs.

L'alcalde explica al *Diari* que ja existeix un antic projecte redactat per reformar aquesta carretera, però que és «inviabile» actualment, en un context totalment diferent. «Volem reconduir el projecte, redactar-lo de nou aquest 2023 i executar-lo el 2024. És un dels nostres projectes més importants per tal de cohesionar tot el nostre terme municipal», emfatitza.

Així, l'objectiu és ampliar la zona per a vianants i fer-hi un carril bici. «La voluntat és que siga una via més amable per a les persones però sobretot molt més segura, ja que és molt usada a peu», valora l'alcalde. Molts l'empren també per aproximar-se a algunes cales de la zona. Amb la reforma, també se li posarà un nou nom a la carretera.

«Des de l'Ajuntament hem estat buscant inversors perquè vinguin a la zona, ja que és fonamental regenerar-la tota», apunta també Roig. A l'espai a més de les diferents urbanitzacions hi ha hotels, restaurants i clubs, així com el Càmping Alfacs, que justament s'està reformant i modernitzant íntegrament.