

EL FUTUR DEL DELTA

LA DADA

500.000
és la dotació del Pla

r en un Delta



va apostar per un model de construcció de dics, però ara l'estratègia se centra en el recreixement de les platges amb sistemes durs i la incorporació de vegetació, perquè ajuda a la retenció d'arena", va detallar Ouwerkerk, que també va apuntar que "el model seguit als Països Baixos podria ser aplicable al delta de l'E-

bre i, de fet, s'ha treballat en alguns espais lacustres similars, però caldrà analitzar la quantitat i el tipus de sorra que s'aporta a les platges".

També va apostar pel model holandès de gestió del litoral el director científic del Centre de Resiliència Climàtica EURECAT, Carles Ibáñez, però va remarcar que per a preservar el Delta cal treballar una solució híbrida, que aposte també pels sediments: "El sistema holandès permetrà mantenir la costa, però s'ha de combinar amb aportar sediments." Ibáñez va ser crític amb la gestió actual dels embassaments, perquè apuntava que "s'està generant una situació kafkiana, en què s'acaba destruint els deltes naturals a les costes mentre es creen deltes artificials a les coes dels pantans com a conseqüència de no apostar per recuperar dinàmiques de transport de sediments". Segons el director científic del CRC, si no s'ha treballat fins ara en matèria de transport de sediments és "perquè no s'ha prioritzat políticament", i apuntava que "un sistema permanent de traspàs de sediments de Mequensina fins passat l'embassament de Filx podria tindre un cost de 10 milions d'euros. Seria construir una canonada d'aproximadament 60 quilòmetres de llarg, en línia recta. Quant val cada quilòmetre de l'AVE?".

PROJECTE REST-COAST A la jornada també hi va intervenir el catedràtic del departament d'Enginyeria Hidràulica, Marítima i Ambiental de la Universitat Politècnica de Catalunya, Agustín Sánchez-Arcilla, que va reconèixer que la costa catalana es troba en una situació "complicada" i va destacar que, a través del projecte Rest-Coast, s'està treballant des de l'àmbit científic i polític per a desenvolupar solucions de restauració dels sistemes costaners a gran escala. ■

El Ministeri completa el 80 % del trasllat d'arena al litoral deltaic



Imatge aèria dels monticles d'arena afegits a la Marquesa abans del temporal Isaak. FOTO: MITECO

Terres de l'Ebre J.A.

El Ministeri per a la Transició Ecològica (MITECO) ha tancat parcialment la primera fase del trasllat d'arena al delta de l'Ebre per l'inici de la temporada de nidificació d'aus marines. Els treballs han permès moure el 80 % dels 317.000 m³ totals d'arena que s'havien de mobilitzar, i que s'han aportat a les zoïes de la Marquesa, el Trabucador i la Illa de Buda amb l'objectiu de reforçar estos espais naturals davant de l'arribada de possibles llevantades.

La propera setmana es preveu que comencen a arribar les primeres aus marines al delta de l'Ebre, i s'iniciarà el període de nidificació i cria d'estos animals, fet pel qual el MITECO havia de suspendre els treballs de trasllat de sorres, perquè podrien afectar el cicle de la fauna

deltaica. Les obres havien començat el mes d'octubre passat, i es preveu que es puguin reprendre a l'octubre d'enguany, quan les aus marines comencen a emigrar del delta de l'Ebre.

Els treballs han permès traslladar fins al 80 % dels metres cúbics de sorra previstos, aproximadament 250.000 m³ dels 317.000 m³ totals que estaven autoritzats. Concretament, a la Illa de Buda s'han pogut finalitzar tots els trasllats d'arena previstos. La previsió és continuar treballant al Trabucador i la Marquesa un cop es reprenguen les faenes, però, segons ha explicat el cap del servei provincial de Costes de Tarragona, Antoni Espanya, "la temporada de llevantades no ha acabat i, per tant, els més de 50.000 m³ que encara queden per a moure es distribuiran en funció de si hi ha zo-

nes més afectades pels temporals". Espanya recorda que durant el mes de març i abril del 2022 es van registrar diversos temporals de llevant al Delta, i que és una situació que es pot repetir enguany.

SATISFETS PEL RESULTAT

L'objectiu dels treballs ha estat reforçar la costa deltaica mentre no s'executen les obres estructurals de protecció que preveu el Ministeri per a la Transició Ecològica, i evitar així el deteriorament que patixen alguns espais naturals durant els episodis de temporals i llevantades. Espanya ha reconegut que estan "satisfets del resultat d'estos primers treballs, perquè després d'un temporal d'alta intensitat, com va ser l'Isaak el mes de febrer passat, la línia de costa ha resistit". ■



10 anys **EUSES** TERRES DE L'EBRE
Escola Universitària de la Salut i l'Esport UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI

ACCÉS SENSE PROVES FÍSQUES

Grau Universitari en Fisioteràpia
Grau Universitari en Ciències de l'Activitat Física i de l'Esport

Doble Titulació en Fisioteràpia i Ciències de l'Activitat Física i de l'Esport

JORNADA DE PORTES OBERTES PRESENCIAL

Dissabte
25 de març

10.00 h Fisioteràpia i Doble Titulació (Tortosa)
12.00 h CAFIE i Doble Titulació (Amposta)

Més informació i inscripcions a euses.cat/tarragona