



1



2

1. Los visitantes pueden descubrir trenes históricos restaurados.
2. El Museu del Ferrocarril también organiza visitas concertadas para grupos. FOTOS: J. REVILLAS

guardar ejemplares para preservar y difundir su valor histórico y patrimonial. Por ello, la fundación cede el material a diferentes entidades, como la nuestra, que asume la gestión del patrimonio». Por otra parte, algunas de las piezas también han sido adquiridas por la misma entidad y otras proceden de cesiones de empresas privadas que históricamente también tenían servicios ferroviarios.

Por otro lado, el origen de la Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari Industrial de Móra la Nova, rememora Josep Moragrega, es «la recuperación de la antigua Torre de Enclavamiento que iba a ser derruida. A partir de aquí, el proyecto ha incorporado otros edificios». Actualmente, los visitantes también pueden descubrir las cocheras, un puente giratorio y la nave donde está alojada la colección. «Ahora, hemos incorporado otros edificios que esperamos restaurar en breve, como un antiguo muelle de mercancías, de cuyas últimas funciones destaca la de economato, así como la ampliación de la cochera en los próximos años».

Por su labor de difusión del legado ferroviario, la institución fue reconocida el pasado mes de diciembre por el Centre d'Estudis de la Ribera d'Ebre (CERE) con el Premi Sirga d'Or, en la categoría de entidades, por sus más de vein-

Reflexiones

«El ferrocarril tiene un pasado muy extenso, pero pensamos que tiene un futuro prometedor»

«La locomotora de vapor del siglo XIX del tipo 'Cuco' es la más antigua de Catalunya en funcionamiento»

Josep Moragrega
Voluntario del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova

te años de trayectoria recuperando el patrimonio ferroviario de la comarca, con la particularidad que muchos de sus miembros son originarios de otros lugares del país y de Europa.

Por todo ello, además de preservar el patrimonio, el Museu del Ferrocarril de Móra la Nova contribuye a difundir la cultura ferroviaria, ya que «estamos convencidos de que el ferrocarril tiene un pasado muy extenso, pero pensamos que tiene un futuro prometedor».