



Durante todo el año el Museu del Ferrocarril organiza actividades. FOTO: J. R.

UN VIAJE EN EL TIEMPO EN FERROCARRIL



Móra la Nova. El Museu del Ferrocarril organiza visitas guiadas para difundir el valor patrimonial de piezas históricas

SÍLVIA FORNÓS
TARRAGONA

Retroceder en el tiempo para emprender un viaje hacia la edad de oro del ferrocarril, contemplando locomotoras clásicas restauradas. «El Museu del Ferrocarril de Móra la Nova es el único espacio en toda Catalunya donde se pueden hacer recorridos en trenes históricos restaurados, que van desde una locomotora de vapor del siglo XIX hasta convoyes más actuales de finales del siglo XX», explica Josep Moragrega, voluntario del museo. En este sentido, el equipamiento ofrece visitas guiadas los fines de semana y días festivos, cuyo calendario y horarios se pueden consultar en la web museuferrrocarri.cat. Asimismo, en el caso de grupos se pueden concertar visi-

tas en cualquier día y hora de la semana.

A día de hoy, el museo –gestionado por la Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari Industrial de Móra la Nova (APPFII)– atesora una amplia flota de locomotoras, coches de pasajeros y vagones de mercancías. «Tenemos una colección de 40 piezas de trenes reales», explica Josep Moragrega. Entre este amplio abanico, destaca «una locomotora de vapor del siglo XIX del tipo 'Cuco', la más antigua de Catalunya en funcionamiento, que permite disfrutar a los visitantes de recorridos con una composición formada por la locomotora y varios coches de viajeros y vagones de mercancías». Se trata de una pieza propiedad del Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalun-



Horarios y visitas

En la página web museuferrrocarri.cat se puede consultar la disponibilidad de las visitas guiadas.

ya y que ha sido restaurada por el Museu del Ferrocarril de Móra la Nova.

También es posible pasear con trenes históricos y la locomotora diésel 'Yeyé, la vagoneta 'el Tro' y la locomotora 'Memé'. «De coches de pasajeros tenemos una decena restaurados, correspondientes a los años 50 y 60, aunque algunos fueron modificados con posterioridad en la década de los 90 y 80», destacan desde el museo.

En este sentido, según explica Josep Moragrega, «el Museu del Ferrocarril de Móra la Nova aglutina esta colección gracias a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, que es la destinataria del material histórico de las compañías ferroviarias que operan actualmente en España. De los equipamientos en desuso, se procura