

Mobilitat

L'Estat reprèn el projecte de la variant de la carretera N-420 a Gandesa

És una reivindicació històrica de la capital de la Terra Alta, que havia quedat aturada fa més de deu anys

M. MILLAN
GANDESA

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana ha licitat la redacció del projecte per construir la variant de la carretera N-420 al seu pas per Gandesa. L'anunci, publicat ahir dilluns al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), valora en prop de 950.000 euros l'import de la contractació i preveu tenir-lo llest en uns divuit mesos. L'empresa o empreses adjudicatàries s'hauran de fer càrrec de redactar el projecte de traçat i construcció de la variant, de prop de 6,6 quilòmetres en total: entre els punts quilomètrics 797,4 i 804 de l'actual N-420. Es tracta d'una de les obres viàries més reivindicades des de fa dècades per veïns i institucions de Gandesa i la Terra Alta, juntament amb la variant de la població veïna de Corbera d'Ebre.

Gandesa és una cruïlla de camins, amb dues importants vies com són l'N-420 i la C-43 que travessen la població. Turismes, motos i cada cop més vehicles pesants i de transport de mercaderies perilloses circulen per dins del nucli urbà i comporten congestions i problemes per falta de seguretat, en especial al punt d'encreuament de les dues carreteres, a la plaça de la Farola.



La carretera N-420 al seu pas per Gandesa. FOTO: JOAN REVILLAS

L'Ajuntament fa anys que reivindica a l'Estat la construcció de la variant de l'N-420 (la Generalitat preveu també una variant per a la C-43), per desviar el trànsit fora del nucli urbà. Una obra que ja estava prevista l'any 2002 però que va quedar aturada al 2009 quan ja hi havia el projecte constructiu. La tramita-

ció administrativa va caducar i ara ha calgut reprendre tot el procés.

L'alcalde de Gandesa, Carles Luz, celebra la recuperació de l'obra per part de l'Estat. «És importantíssima per descongestionar el trànsit i millorar la mobilitat dins del nucli urbà», remarca. L'alcalde incideix en que la

capital de la Terra Alta és un encreuament de camins entre l'Aragó i Catalunya «i per exemple, ara per Setmana Santa tornarem a tenir una gran intensitat de trànsit pel pas de molts vehicles procedents d'Aragó i el nord d'Espanya cap al litoral».

A més de la redacció de la variant, els pressupostos de l'Estat

6,6
quilòmetres és la longitud del traçat de la variant de la carretera N-420 al pas pel terme municipal de Gandesa

per aquest 2023 inclouen també una partida de 500.000 euros per a construir una rotonda a la mateixa N-420, a la part nord, per donar accés directe al polígon industrial del municipi.

Segons explica Luz, aquestes eren dues de les demandes que es van posar sobre la taula en una reunió a Madrid el juny de l'any passat, amb el secretari general d'Infraestructures del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Xavier Flores, amb presència del diputat del PDeCAT Ferran Bel. La tercera demanda, en la que també s'està treballant, és en la millora de la seguretat de l'N-420 actual, al seu pas per dins del nucli urbà de la capital de la Terra Alta, detalla l'alcalde.