

Diàspora Ebrenc reclama mesures perquè el teletreball ajude a retornar professionals al territori

L'entitat planteja a les administracions un Pla per al foment del teletreball des de les Terres de l'Ebre

Reclamen més divulgació, xarxa de cotreball, millora dels transports i suport als professionals

Terres de l'Ebre Redacció

Diàspora Ebrenc va presentar, a l'Espai Kowo d'Amposta, el Pla per al foment del teletreball des de les Terres de l'Ebre, juntament amb una proposta de quatre accions concretes destinada als agents polítics del territori. Estes quatre demandes són: comunicar els avantatges de teletreballar des de les Terres de l'Ebre i atraure professionals; una xarxa de *coworking* per tal d'acollir teletreballadors i afavorir la creació de nous projectes i sinèrgies entre professionals; millorar els transports i les infraestructures ferroviàries, incloent-hi el retorn de l'Avant entre les Terres de l'Ebre i Barcelona, amb parades a Tortosa, l'Aldea, l'Hospitalet de l'Infant i el Camp de Tarragona; i suport a la xarxa de professionals que viuen i treballen fora del territori o que fan teletreball.

L'entitat va començar a estudiar les oportunitats del teletreball a partir de l'estiu del 2020, quan es

va detectar que un nombre important de persones que vivien i treballaven en grans nuclis urbans es va traslladar a entorns més perifèrics en un context de pandèmia. Este fet va situar el teletreball com una oportunitat per a l'atracció i el retorn de talent professional a les Terres de l'Ebre.

Diàspora Ebrenc va dur a terme una enquesta i un estudi - presentat l'abril de 2021 - on es van detectar fins a 270 professionals que havien tornat a les Terres de l'Ebre gràcies al teletreball. Estes persones s'havien establert al territori, de forma permanent o puntual, des d'on treballaven a distància tot i mantenir el seu centre de treball en altres indrets. Es tracta de perfils professionals molt diversos, en general, molt qualificats, que ja tenen una feina i que disposen d'opcions de treball en remot, que poden anar des d'alguns dies a la setmana, alguns períodes l'any o el teletreball permanent.



Durant estos dos anys, Diàspora Ebrenc s'ha reunit amb més de 50 agents econòmics, polítics i socials, com els consells comarcals, alguns ajuntaments, sindicats, l'IDECE o la Delegació del Govern. En les més de 30 reunions que s'han dut a terme s'ha rebut positivament esta proposta, però ara per ara l'entitat constata que "encara no ha estat possible concretar actuacions amb les administracions públiques".

Josep Sabaté, membre de Diàspora Ebrenc, ha declarat que **"avui el teletreball encara és una oportunitat per a l'atracció de talent i el retorn de professionals al territori, hem de decidir si volem aprofitar-la o si també volem perdre este tren"**.

El Pla per al foment del teletreball, que es pot consultar al web de Diàspora, partix de les conclusions de l'enquesta sobre el teletreball i d'una sèrie d'entrevistes a agents clau. El Pla conté una primera diagnosi de 12 punts que dona una visió global de les fortaleces i les debilitats a escala de foment del teletreball i una bateria de 53 propostes dividides en 6 eixos: tria, viure, cotreball, talent, connecta i telefomentem. Cristina José Lorente, de Diàspora, destaca: **"Les persones que tenim arrels al territori som el públic objectiu més agraït; és a dir, moltes voldrien tornar i poder treballar des d'aquí si les condicions els ho permeten"**.

R16

Entre 4 i 5 minuts més per a anar a Barcelona en tren

Les obres del Corredor del Mediterrani retardaran els trajectes de la línia R16 entre Barcelona i Tortosa. Així ho ha confirmat Adif, que especifica que els trajectes s'allarguen entre quatre i cinc minuts més del que és habitual. Els trens de llarga distància, Euromed, Intercity i Talgo, també s'endarreriran cinc minuts, i l'afectació provocarà que durant un mes, del 20 de març al 26 d'abril, els trens amb recorregut València-Vinaròs-Tortosa acaben a Ulldecona, des d'on es farà transbordament per carretera fins a Tortosa. Les circumstàncies puntuals s'afegixen a la mala maror, ja que, sense anar més lluny, la circulació ferroviària entre Vandellòs i l'Ametlla de Mar es va haver de suspendre l'1 de març durant tot el matí i els trens encara van continuar circulant amb retard per una avaria provocada per problemes en el subministrament elèctric. Els usuaris es van mostrar indignats per les hores d'espera i la desinformació.