



Treballs de retirada del tancament del pantà de Flix, actualment en executió. FOTO: JOAN REVILLAS

Ribera d'Ebre

Flix mantindrà el moll del pantà per a usos nàutics i recreatius

L'Ajuntament ha demanat que no es desmunti la infraestructura construïda per donar servei als treballs de descontaminació, com a futur equipament per a un tram navegable de l'Ebre a la Ribera nord

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
FLIX

Avancen a bon ritme els treballs de retirada del palplanxat que aïllava la zona on s'han dut a terme els treballs de descontaminació del pantà de Flix. Com es pot veure a la imatge, els operaris treballen per anar retirant les plaques d'acer que conformen el tancat de seguretat, de 18 metres cadascuna. L'empresa Tragsa, que executa els treballs per encàrrec de la societat estatal Acuamed, ha subhastat les tones d'acer que es

van retirant del tancat, que compta amb un doble mur.

La retirada del perímetre de seguretat desplegat al llarg de 14 quilòmetres es fa de manera gradual per a no alterar el llit natural del riu i comprovar que, en efecte, la qualitat de l'aigua compleix amb els paràmetres exigits. Així, es fa una petita obertura per on fer circular l'aigua dins la zona confinada, mentre la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE), l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i Acuamed fan controls constants d'afectacions a l'Ebre.

Està previst que l'actuació acabi aquest proper estiu, moment en què es podrà posar el punt i final al llarg procés de descontaminació de l'embassament, després de vint anys i prop de 200 milions d'euros d'inversió (bona part amb fons europeus) per fer efectiva la retirada de 700.000 metres cúbics de llocs contaminants acumulats davant les instal·lacions de la planta química d'Ercros (que aquest any també ha cessat l'activitat).

«Desapareix aquest punt negre i tindrem net el riu Ebre a tot el

tram català», remarca Francesc Barbero, el quart alcalde que ha tingut Flix en aquest procés que ara culmina.

L'Ajuntament ha demanat al Ministeri per a la Transició Ecològica que mantingui el moll de treball de l'embassament, per tal de destinar-lo a usos esportius i recreatius, donant servei a embarcacions i caiacs que naveguin pel riu.

De Riba-roja a l'assut d'Ascó

I és que es vol convertir el pantà en un nou actiu turístic de la zona, com a part d'un nou tram navegable de l'Ebre entre la presa de Riba-roja i l'assut de la nuclear d'Ascó, al llarg d'uns 15 quilòmetres. Per a fer-ho possible, cal recuperar també el canal i la resclosa de l'embassament.

Aquesta resclosa, construïda als anys 40 i que va donar servei durant bona part del segle XX al pas de llaguts, és una estructura de formigó armat amb un túnel de navegació de 300 metres per sota del municipi amb un salt d'aigua de 12 metres de desnivell, que mitjançant un sistema de comportes aconsegueix fer passar embarcacions d'un costat a l'altre del pantà. L'Ajuntament treballa amb Endesa per recuperar aquesta infraestructura que havia quedat en desús, amb el suport de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre.